



COMUNE DI LARIANO

(PROVINCIA DI ROMA)

RELAZIONE TECNICA

*CONTRIBUTI PER INVESTIMENTI COMUNALI DI MESSA IN
SICUREZZA DI SCUOLE, STRADE ED EDIFICI PUBBLICI
(ART. 1 COMMI 107-114 LEGGE DI BILANCIO 2019)*

LAVORI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA RETE VIARIA COMUNALE

ART. 1) Premesse

La zona interessata al miglioramento della rete viaria della città di Lariano è una delle fasce più nevralgiche del nostro territorio, in quanto in essa confluisce quotidianamente tutto il traffico legato all'asse di collegamento Castelli Romani -Latina - Autostrada A1.

Da sempre infatti, Lariano, ha rivestito ruolo di centralità per i paesi limitrofi per la sua collocazione geografica, posta come centro di snodo del traffico in direzione di Latina e dei Castelli Romani, ma anche per la propria attività di lavorazione dei legname livello industriale.

Per tale motivo il territorio larianese è giornalmente invaso da pendolari che transitano dai paesi limitrofi per raggiungere le mete sopra menzionate, al fine di accedere ai numerosi servizi di cui queste stesse dispongono, quali il Tribunale, gli Istituti Scolastici, Banche, ecc., oltre che la zona montana e quella marittima.

In questi ultimi anni si è visto tuttavia crescere in modo costante il traffico veicolare e ciò ha portato a caricare ulteriormente una rete viaria ormai obsoleta in quanto non più rispondente alle esigenze di una viabilità così intensa e pressoché continua ad ogni ora del giorno.

L'Amministrazione del Comune di Lariano visto che nel corso degli anni la circolazione veicolare è aumentata a dismisura e considerato l'ambito infrastrutturale ampiamente insufficiente, sia dal punto di vista strutturale, sia per quello relativo alla sicurezza stradale, con conseguenti sprofondamenti stradali e rotture di impianti idrici e fognari, ha deciso opportunamente di programmare la messa in sicurezza della rete stradale ricadente nel proprio ambito territoriale. Inoltre la passata stagione invernale, caratterizzata dalle copiose precipitazioni meteorologiche, soprattutto nei mesi di Gennaio e Febbraio, ha rovinato definitivamente l'integrità del manto stradale compromettendo di fatto la sicurezza degli automobilisti e dei pedoni.

Gli interventi prevedono il rifacimento, in alcuni casi solo del manto stradale, attualmente in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità. In pratica verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato superficiale in modo da rendere la superficie livellata e adeguatamente grezza atta a ricevere ed ad aggrappare il successivo manto d'usura, ottenendo così una sede stradale compatta che ne impedisca le infiltrazioni di sostanze che, con il tempo, favorirebbero il dissesto e lo sgretolamento dello stesso.

Invece in altri tratti verrà prevista, oltre che al tappetino d'usura, una risagomatura con ricarico di materiale inerte, sistemare sia i dislivelli che gli avvallamenti attualmente presenti sul manto stradale.

Lungo i bordi od in mezzzeria delle pavimentazioni in n progetto, sarà realizzata la segnaletica orizzontale, eseguita con vernice rifrangente di colore bianco.

In vari punti inoltre verrà realizzata la segnaletica stradale orizzontale costituita da striscie pedonali (su sfondo colorato o naturale) o stop/precedenza con striscie/triangolo di vernice bianca rifrangente.

ART. 2) Valutazioni in merito all'impatto ambientale

Per quanto concerne la valutazione in merito all'impatto ambientale si può affermare che le opere da realizzare non hanno nessun impatto sull'ambiente in quanto ricadono sulla sede stradale esistente, non essendo previste strutture al di fuori del piano stradale .

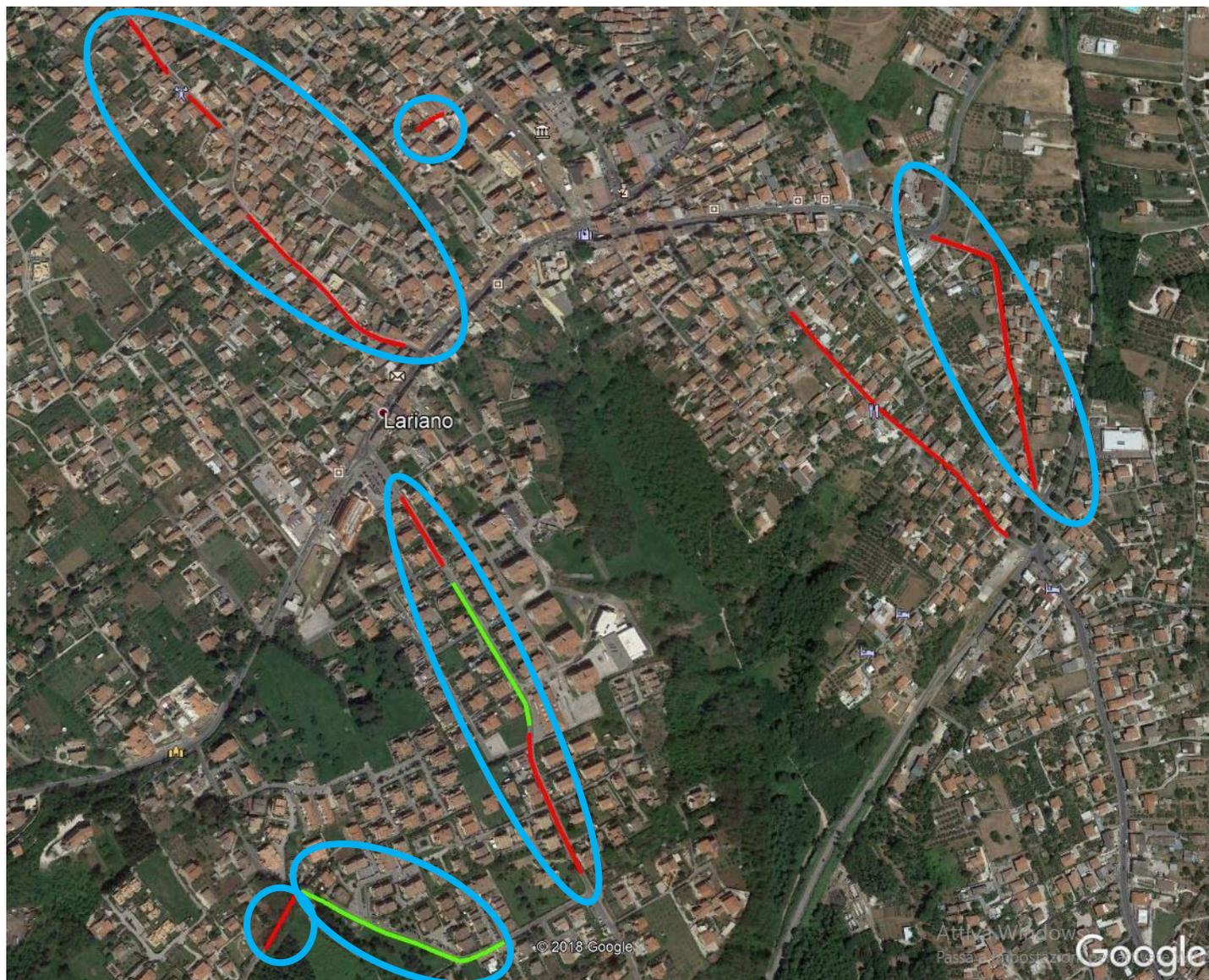
Per contro, i benefici apportati dal miglioramento del traffico nell'ambito urbano, per l'ambiente sono evidenti, soprattutto, in merito alla qualità dell'aria.

Al riguardo va evidenziato come le normative di carattere ambientale ed in genere i regolamenti edilizi comunali prevedano spesso un inquadramento favorevole in particolare per le opere di miglioramento della viabilità, trattandosi di opere destinate a diminuire l'inquinamento atmosferico e in parte acustico. Pertanto non sono necessarie autorizzazioni di sorta in quanto non si tratta di opere di modifica del territorio e di genio civile.

ART. 3) Descrizione dell'intervento

Le zone interessate al presente progetto sono situate nel centro urbano del Comune di Lariano e precisamente: Via Tevere, Via Colle Cagioli, tratto iniziale di via Colle Fontana, via Dante Alighieri, via G. Garibaldi, via Algidus e un piccolo tratto di via Castel d'Ariano.

STRALCIO AEROFOTOGRAMMETRICO CON INDIVIDUAZIONE DELLE AREEE INTERESSATE



Le problematiche riscontrate risultano:

- forte usura del manto stradale;
- deformazioni e dissesti di alcuni tratti;

Per la soluzione delle citate problematiche, il presente progetto prevede:

- scarifica e posa di conglomerato bituminoso per tutta la lunghezza, previa pulizia e stesura di emulsione bituminosa, con smaltimento in discarica autorizzata dei materiali di risulta;
- scarifica e risagomatura con bynder dei tratti deformati;

ART. 4) Programma per l'attuazione delle fasi e previsione sommaria di spesa

Per l'attuazione delle fasi sono previsti i seguenti tempi massimi di svolgimento:

FASI ATTUATIVE	N. GIORNI
1. attività di progettazione	15
2. approvazione	5
3. affidamento	15
4. esecuzione e collaudo	60
<i>TOTALE</i>	95

La stima dei costi è stata effettuata in base ai prezzi della Tariffa Regionale, e per la quale sono stati presi in esame tutti i fattori fondamentali per la valutazione quantitativa e qualitativa, l'importo complessivo dell'opera ammonta ad Euro 100.000,00 e risulta meglio specificato nell'allegato quadro economico di spesa:

<i>Quadro economico - Messa in sicurezza strade comunali</i>		
DESCRIZIONE	Parz. Euro	Tot. Euro
A) IMPORTO LAVORI A MISURA		
Lavori a base d'asta	84.774,76	
Oneri per la sicurezza:	2.146,46	
SOMMANO	86.921,22	€ 86.921,22
B) SOMMA A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
IVA sui Lavori 10%	8.692,12	
Imprevisti	1.148,23	
Incentivo art. 113 del 50/2016	1.738,42	
Lavori in economia iva compresa	1.500,00	
SOMMANO	13.078,78	€ 13.078,78
TOTALE GENERALE		€ 100.000,00

Il Tecnico

