



# CITTA' DI VELLETRI

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA  
TRATTO STRADA PAGANICO

*"RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA"*

PROGETTISTA : ARCH. DAMIANO MAURIZIO SOLLAMI

COLLABORATORI INTERNI :

GEOM. DANIELA FORMICONI

RAG. EMANUELA MARIANI

COLLABORATORI VELLETRI SERVIZI S.P.A. :

ARCH. AGOSTINO LAZZARI

GEOM. PIER LUIGI CONCIATORI

Giugno 2016

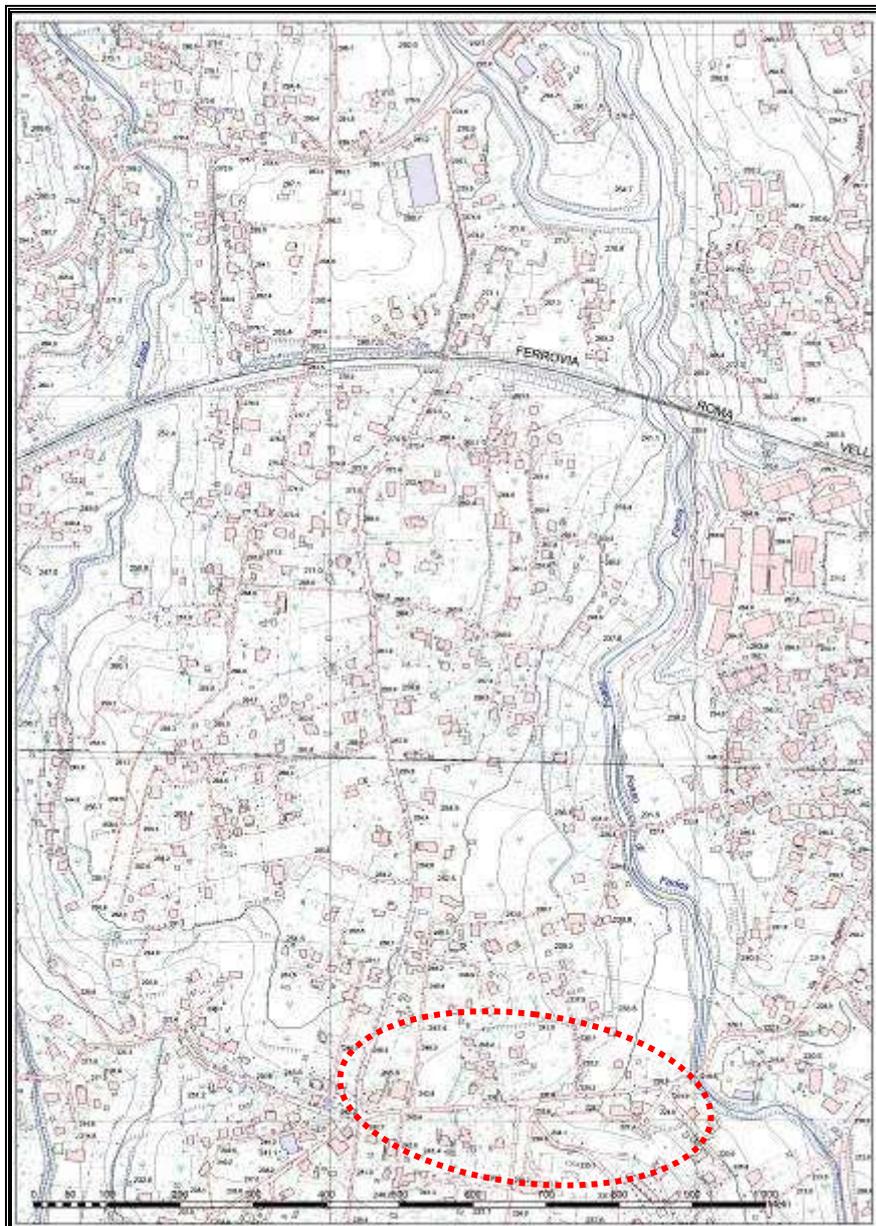
# INDICE

1 Premessa	2
2 Inquadramento dell'area di intervento	3
3 Stato attuale	5
4 Intervento di progetto	5

## 1. PREMESSA

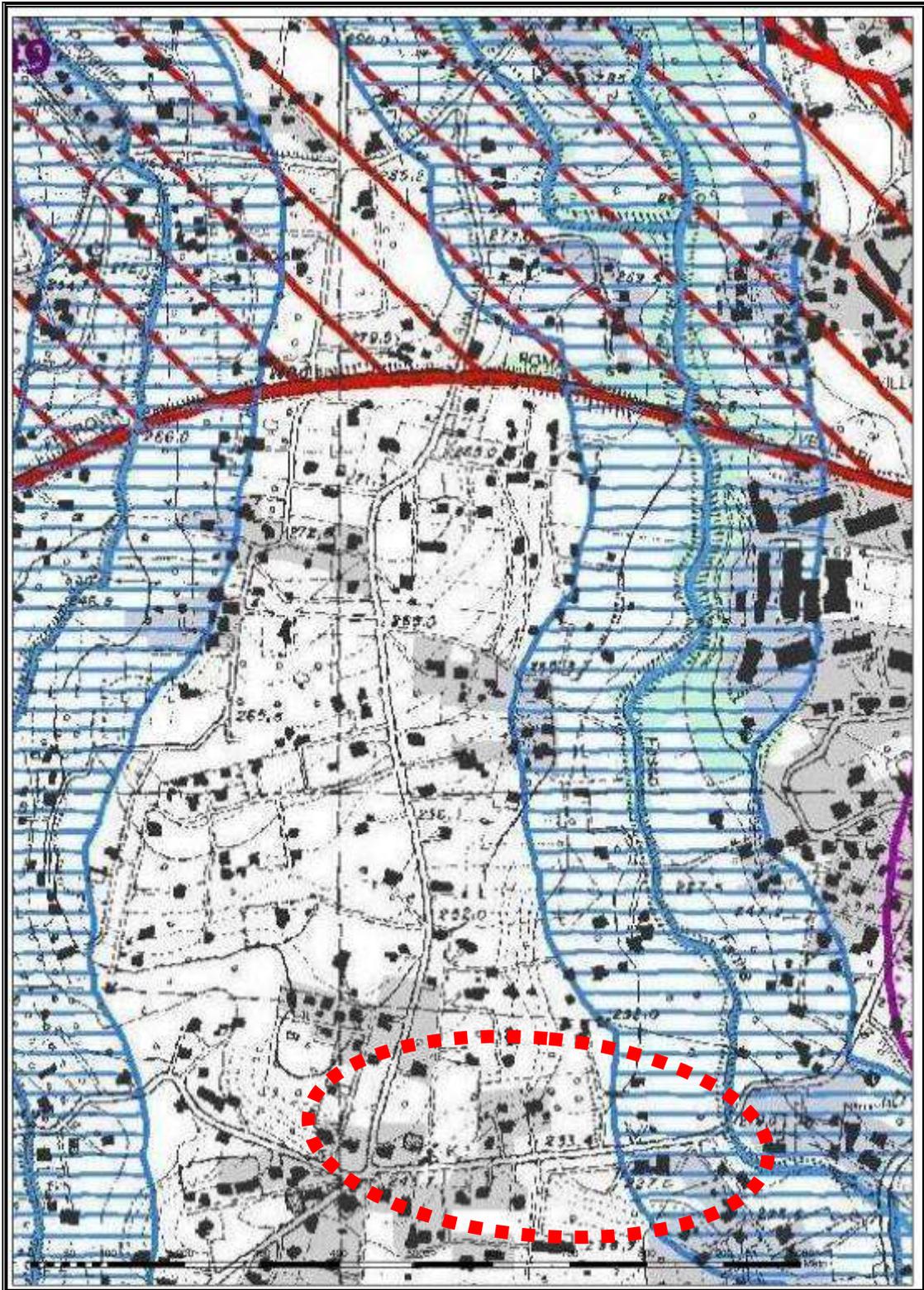
Nell'ambito degli interventi di miglioramento della rete viaria della città di Velletri, riveste un particolare rilievo la messa in sicurezza della viabilità.

L'intervento in oggetto consiste nella regimentazione delle acque piovane per il tratto di strada che va dall'incrocio di via San Nicola fino ponte sul fosso in prossimità di via vigna mammucari. L'intervento in oggetto oltre a favorire la mobilità del traffico è finalizzato anche ad aumentare la sicurezza della strada in oggetto attraverso la formazione di una cunetta laterale con soprastanti griglie per la raccolta delle acque meteoriche stradali, l'istallazione di un tubo di drenaggio per l'intercettazione di un sorgivo che si presenta durante il periodo invernale e mediante la manutenzione straordinaria del manto stradale.

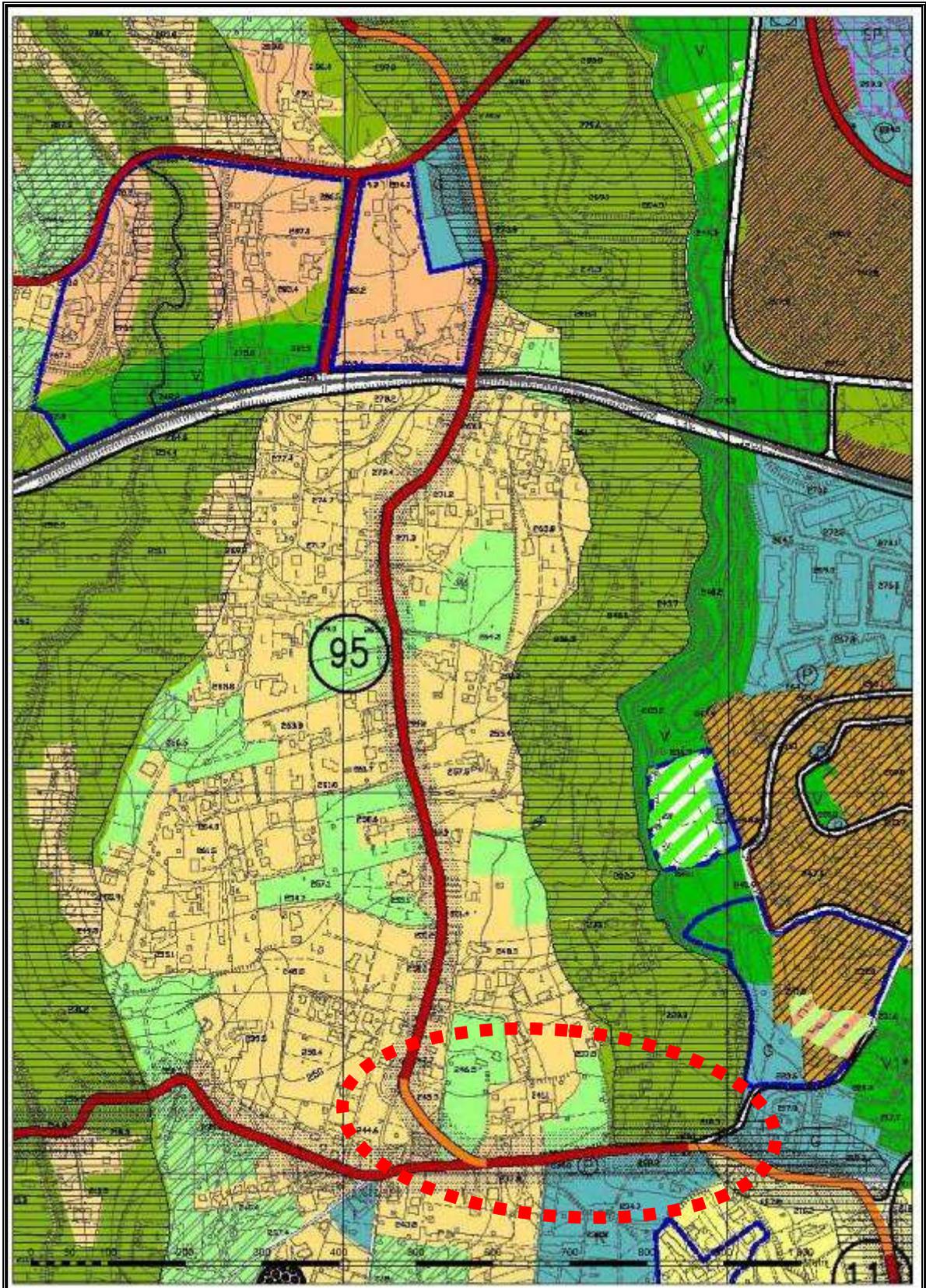


## 2. INQUADRAMENTO DELL'AREA DI INTERVENTO

L'area oggetto dell'intervento è al disotto della linea ferroviaria, e non è vincolata dall'ex D. Leg.vo 22/01/2004 n° 42 e non è sottoposta alla normativa di P.T.P. Territoriale n° 9 adottato con delibera della Regione Lazio n° 2276 del 28/04/1987.



La Variante Generale al P.R.G. approvata con delibera di Giunta Regionale n° 66 del 14/02/2006, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione n. 66 in data 14/02/2006 prevede per la strada in oggetto parte a viabilità di connessione territoriale, parte tracciato esistente da ampliare e parte a tracciato di strada di progetto.



### **3.STATO ATTUALE**

L'area oggetto dell'intervento ha una larghezza media di circa 4.50/5.00 m , ed una lunghezza complessiva di circa 461 m dei quali 220 di competenza provinciale e 241 m di competenza comunale; Il tratto oggetto di intervento parte a monte dall'incrocio con via san Nicola ed arriva a valle fino al ponte in prossimità di via vigna mammucari.

Le problematiche che interessano la viabilità di via San Nicola sono dovute principalmente a due fattori negativi;

- la carreggiata nel periodo invernale presenta degli affioramenti di acque dovuti ad un sorgivo naturale, che con la bassa temperatura tende a ghiacciare creando situazioni di grave pericolo.

-la non regimentazione delle acque meteoriche

### **4. INTERVENTO IN PROGETTO**

Il progetto prevede per:

1. la regimentazione delle acque meteoriche, dovrà essere collocato un pozzetto di raccordo tra il tratto di tubazione di via san Nicola dal quale si prevede la realizzazione di una linea di raccolta delle acque meteoriche sul lato sin a scendere con tubazione da 800 mm diametro esterno e pozzetti di raccolta ogni 25 m .
2. apposizione di un tubo drenante per intercettare il sorgivo naturale e il convogliamento nella condotta laterale
3. La risagomatura della sede stradale e riasfaltatura del tratto interessato dai lavori di regimentazione delle acque meteoriche
4. L'apposizione di gabbioni a protezione dell'alveo del fosso, all'arrivo della condotta

Arch. Damiano Maurizio Sollami