



Città di Velletri

NOLEGGIO 29 COSTIPATORI DA 5 MC

Domanda	Risposta	Data generazione F.A.Q.
Spett.le Volsca Ambiente C.a. RUP Sig.ra Simona Sessa Con la presente, in riferimento alla presente procedura di gara si chiedono i seguenti chiarimenti: 1. In rif. All'art. 1 del Disciplinare di gara si chiede cosa si intende per "personalizzazione mezzi secondo le indicazioni della stazione appaltante", ovvero se per tale personalizzazione si intendano loghi aziendali di varie dimensioni e forme da applicare sui veicoli. 2. In rif. All'art. 1 del Disciplinare di gara viene specificato che l'accordo quadro verrà concluso con un unico aggiudicatario per ciascun lotto. Si chiede pertanto conferma di non poter partecipare in maniera parziale e quindi per una sola parte dei veicoli oggetto dei vari lotti. 3. In rif. All'art. 2 del Disciplinare di gara viene specificato che la durata dei lotti funzionali 2 e 4 è vincolata alla scadenza del contratto di servizio in essere tra la stazione appaltante ed il Comune di Lariano. Si chiede quale sia la data di scadenza del suddetto contratto di servizio. 4. In rif. All'art. 5 del Disciplinare di gara viene specificato che tutta la documentazione dovrà essere inserita in un unico file compresso "ZIP" o "RAR", si chiede conferma di tale indicazione in quanto nella piattaforma sono presenti vari slot per i singoli documenti da inviare, ovvero lo slot per la Domanda di Partecipazione, lo slot per il DGUE, ecc... Quindi si chiede conferma sulla modalità di invio della documentazione, ovvero che la stessa possa essere inviata per singolo file e non in un unico file compresso. Inoltre si chiede se l'indicazione della BUSTA (virtuale) OFFERTA TECNICA sia un refuso in quanto sulla piattaforma non è presente tale busta virtuale. 5. In rif. All'art. 5 del Disciplinare di gara viene richiesto di inserire la scheda tecnica che dovrà contenere tra l'altro: Copia della dichiarazione di conformità CE. Si specifica che tale dichiarazione di conformità viene rilasciata dal fornitore del mezzo (sia telaio che attrezzatura) solo in fase di consegna del mezzo. Quindi si chiede se basti la dichiarazione del fornitore che l'automezzo/attrezzatura è a norma CE. Copia della certificazione UNI ISO 14001, si chiede se tale certificazione è richiesta all'operatore economico che partecipa alla presente procedura di gara o se tale certificazione deve essere posseduta anche	1. Per personalizzazione si intende apposizione di logo aziendale sui veicoli 2. Non si può partecipare in modo parziale ai singoli lotti 3. La durata di noleggio dei lotti in esame è quella espressa nel disciplinare 4. E' una domanda prettamente tecnica di sistema, si prega contattare l'assistenza della piattaforma tramite portale o il seguente numero 07041979 La procedura indicata nel disciplinare è applicabile a tutte le tipologie di gare effettuate su piattaforma telematica (offerta economicamente più vantaggiosa o minor prezzo). Essendo la presente una procedura con il criterio del minor prezzo, ovviamente non andrà inserita la documentazione tecnica (fermo restando la scheda tecnica da inserire nella documentazione amministrativa) 5. E' possibile, fatto salvo che tutte le autodichiarazioni prodotte in gara, saranno oggetto a verifica di comprova del requisito. 6. I mezzi dei lotti in esame dovranno essere dotati di pedana 7. Non sono ammessi veicoli fermi a piazzale 8. Sarà utilizzata la procedura indicata al citato art. 2 9. La durata dei noleggio non potrà essere maggiore della durata dell'accordo quadro sottoscritto.	09 aprile 2020 13:07:15

dagli allestitori dei veicoli offerti. 6. In rif. Alle caratteristiche tecniche Lotto 1/Lotto 2 di cui al Capitolato si chiede se possano essere considerati conformi automezzi privi di pedana posteriore a scomparsa. Si chiede ciò in quanto i veicoli con portata ≤ 35 q.li solitamente non prevedono la pedana posteriore omologata per non avere riduzione della P.U.L. 7. Poiché viene specificato che gli automezzi dovranno essere "nuovi di fabbrica" e di prima immatricolazione si chiede se possano essere considerati conformi mezzi nuovi di fabbrica ma già immatricolati e fermi a piazzale (quindi mai utilizzati in precedenza). 8. Nel Capitolato e precisamente all'art. 2 viene specificato che "la Volsca entro 30 giorni dalla consegna della macchina completamente allestita effettuerà delle verifiche tecniche e funzionali al fine di rilasciare il successivo certificato di collaudo definitivo". Si chiede se tale collaudo possa essere fatto anche a macchina completamente allestita e quindi poco prima della fase di consegna. Si chiede ciò sia in virtù della richiesta precedente e sia perché la verifica prima del completamento dell'allestimento della macchina potrebbe risultare onerosa e complicata. 9. Si chiede, infine, se la durata del noleggio dei vari contratti specifici, affidati attraverso ordinativi scritti, avranno durata pari a 24 mesi o 36 mesi (a seconda del Lotto a cui si partecipa) o potranno avere anche durate più brevi. In questo caso si chiede quale potrebbe essere la durata minima del noleggio per i vari ordinativi inviati man mano. In attesa di un Vs gentile riscontro si porgono cordiali saluti.		
Spett.le Volsca Ambiente C.a. RUP Sig.ra Simona Sessa Con la presente, in riferimento alla presente procedura di gara si chiedono i seguenti chiarimenti: 1. In rif. All'art. 1 del Disciplinare di gara si chiede cosa si intende per "personalizzazione mezzi secondo le indicazioni della stazione appaltante", ovvero se per tale personalizzazione si intendano loghi aziendali di varie dimensioni e forme da applicare sui veicoli. 2. In rif. All'art. 1 del Disciplinare di gara viene specificato che l'accordo quadro verrà concluso con un unico aggiudicatario per ciascun lotto. Si chiede pertanto conferma di non poter partecipare in maniera parziale e quindi per una sola parte dei veicoli oggetto dei vari lotti. 3. In rif. All'art. 2 del Disciplinare		

di gara viene specificato che la durata dei lotti funzionali 2 e 4 è vincolata alla scadenza del contratto di servizio in essere tra la stazione appaltante ed il Comune di Lariano. Si chiede quale sia la data di scadenza del suddetto contratto di servizio. 4. In rif. All'art. 5 del Disciplinare di gara viene specificato che tutta la documentazione dovrà essere inserita in un unico file compresso "ZIP" o "RAR", si chiede conferma di tale indicazione in quanto nella piattaforma sono presenti vari slot per i singoli documenti da inviare, ovvero lo slot per la Domanda di Partecipazione, lo slot per il DGUE, ecc... Quindi si chiede conferma sulla modalità di invio della documentazione, ovvero che la stessa possa essere inviata per singolo file e non in un unico file compresso. Inoltre si chiede se l'indicazione della BUSTA (virtuale) OFFERTA TECNICA sia un refuso in quanto sulla piattaforma non è presente tale busta virtuale. 5. In rif. All'art. 5 del Disciplinare di gara viene richiesto di inserire la scheda tecnica che dovrà contenere tra l'altro: Copia della dichiarazione di conformità CE. Si specifica che tale dichiarazione di conformità viene rilasciata dal fornitore del mezzo (sia telaio che attrezzatura) solo in fase di consegna del mezzo. Quindi si chiede se basti la dichiarazione del fornitore che l'automezzo/attrezzatura è a norma CE. Copia della certificazione UNI ISO 14001, si chiede se tale certificazione è richiesta all'operatore economico che partecipa alla presente procedura di gara o se tale certificazione deve essere posseduta anche dagli allestitori dei veicoli offerti. 6. In rif. Alle caratteristiche tecniche Lotto 1/Lotto 2 di cui al Capitolato si chiede se possano essere considerati conformi automezzi privi di pedana posteriore a scomparsa. Si chiede ciò in quanto i veicoli con portata ≤ 35 q.li solitamente non prevedono la pedana posteriore omologata per non avere riduzione della P.U.L. 7. Poiché viene specificato che gli automezzi dovranno essere "nuovi di fabbrica" e di prima immatricolazione si chiede se possano essere considerati conformi mezzi nuovi di fabbrica ma già immatricolati e fermi a piazzale (quindi mai utilizzati in precedenza). 8. Nel Capitolato e precisamente all'art. 2 viene specificato che "la Volsca entro 30 giorni dalla consegna della macchina completamente allestita effettuerà delle verifiche tecniche e funzionali al fine di rilasciare il	1. Per personalizzazione si intende apposizione di logo aziendale sui veicoli 2. Non si può partecipare in modo parziale ai singoli lotti 3. La durata di noleggio dei lotti in esame è quella espressa nel disciplinare 4. E' una domanda prettamente tecnica di sistema, si prega contattare l'assistenza della piattaforma tramite portale o il seguente numero 07041979 La procedura indicata nel disciplinare è applicabile a tutte le tipologia di gare effettuate su piattaforma telematica (offerta economicamente più vantaggiosa o minor prezzo). Essendo la presente una procedura con il criterio del minor prezzo, ovviamente non andrà inserita la documentazione tecnica (fermo restando la scheda tecnica da inserire nella documentazione amministrativa) 5. E' possibile, fatto salvo che tutte le autodichiarazioni prodotte in gara, saranno oggetto a verifica di comprova del requisito. 6. I mezzi dei lotti in esame dovranno essere dotati di pedana 7. Non sono ammessi veicoli fermi a piazzale 8. Sarà utilizzata la procedura indicata al citato art. 2 9. La durata dei noleggio non potrà essere maggiore della durata dell'accordo quadro sottoscritto.	09 aprile 2020 13:07:28
---	--	--------------------------------

successivo certificato di collaudo definitivo". Si chiede se tale collaudo possa essere fatto anche a macchina completamente allestita e quindi poco prima della fase di consegna. Si chiede ciò sia in virtù della richiesta precedente e sia perché la verifica prima del completamento dell'allestimento della macchina potrebbe risultare onerosa e complicata. 9. Si chiede, infine, se la durata del noleggio dei vari contratti specifici, affidati attraverso ordinativi scritti, avranno durata pari a 24 mesi o 36 mesi (a seconda del Lotto a cui si partecipa) o potranno avere anche durate più brevi. In questo caso si chiede quale potrebbe essere la durata minima del noleggio per i vari ordinativi inviati man mano. In attesa di un Vs gentile riscontro si porgono cordiali saluti.		
Buongiorno, si chiede conferma circa la possibilità di partecipare alla presente procedura anche in assenza della certificazione ISO 14001 o EMAS. Si chiede conferma che la manutenzione ordinaria del mezzo sia a carico di Volsca, così come la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'allestimento (esclusi interventi in garanzia). Infine, per quanto riguarda i mezzi sostitutivi, si chiedono informazioni circa la disponibilità di veicoli all'interno dell'attuale parco di Volsca così da poter corrispondere il canone di noleggio per questi furgoni direttamente a Volsca. Grazie mille. Cordialmente,	I requisiti che- a pena di esclusione- devono essere posseduti dall'operatore economico che presenta l'offerta sono indicati all'art. 4 del disciplinare di gara. L'art. 2 del capitolato descrive le modalità di manutenzione. Si esclude la possibilità di un canone da corrispondere a veicoli di proprietà Volsca.	20 aprile 2020 12:05:41
Buongiorno nel disciplinare a pag. 9 Contenuto della Busta B Offerta viene riportato che l'offerta economica deve essere predisposta preferibilmente secondo il modello 2 allegato al presente disciplinare di gara. Il modello 2 non risulta allegato si chiede cortesemente dove si può reperire Grazie	Bisogna entrare nel lotto di interesse poi cliccare su dettagli (lente di ingrandimento) e poi busta economica	20 aprile 2020 16:08:11
Buongiorno di seguito alcune richieste di chiarimento: 1) Si chiede conferma che possiate accettare 10.000.000 € come massimale della polizza RCT, dato che quest'ultimo non è riportato all'interno della documentazione di gara. 2)Si chiede conferma che il servizio pneumatici non debba essere incluso all'interno dei servizi offerti ma che rimarrà in carico a Volsca 3)Si chiedono indicazioni sulle percorrenze previste dai mezzi. Tale parametro è necessario per poter formulare un'offerta economica 4) preme precisare che nel mercato sono presenti due tipologie di attrezzature di		

costipazione, che presentano un'importante differenza di importo: Una con pala "Semplice, più economica. L'altra dotata di Pala/Carrello in gergo monopala articolata, più costosa. Questa tipologia prevede un meccanismo per la compattazione dei rifiuti dotato di pala superiore movimentato da cilindri oleodinamici, gestito da un circuito elettro-idraulico di costipazione, tramite PLC. Ciò agevola lo scarico dei rifiuti soprattutto il secco compattato, e la compatibilità con compattatori a bocca universale. Si chiedono indicazioni su quale alternativa è richiesta 5)2. E' richiesta la pedana posteriore a scomparsa, o più frequentemente pieghevole, senza specificare la norma di riferimento UNI EN 1501, che prevede per l'installazione della pedana la limitazione a 30 km/h con l'uomo in pedana, e il blocco motore/spegnimento in retromarcia con l'uomo in pedana. Si chiede conferma che la pedana debba rispettare la norma UNI En 1501. 6) 4. Il Disciplinare precisa che trattasi di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, con aggiudicazione sulla base del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 e smi per l'affidamento del servizio di locazione a lungo termine di automezzi attrezzati per la raccolta rifiuti. Il disciplinare a pag. 9 tra la documentazione della Busta A – Documentazione Amministrativa richiede: "Scheda Tecnica che dovrà contenere tutti gli elementi idonei alla valutazione di quanto richiesto nel Capitolato, in particolare... dal punto A) al punto E). 1° QUESITO trattasi di documentazione che solitamente si dovrebbe richiedere nel caso di procedura con il criterio l'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016. 2° QUESITO i documenti richiesti dal punto A al punto E) sono inerenti il bene fornito, considerata la facoltà della Stazione Appaltante di richiedere certificazioni entro il limite della pertinenza e della congruità rispetto all'oggetto dell'appalto, nella fattispecie Cabinato e Attrezzatura di Costipazione. Pertanto per la procedura in oggetto in sede di gara si dovrebbero presentare i documenti dal punto A) al punto E) per il bene fornito, nella fattispecie il Cabinato e Attrezzatura, e relativa certificazione UNI ISO 1400 del costruttore sia dei cabinati che dell'attrezzatura. Grazie	1) Negli atti di gara non sono stati inseriti dati sui massimali assicurativi, ma è stata evidenziato che il servizio è comprensivo di assicurazione rc auto , furto incendio e responsabilità civile, comprensiva di Kasko, è esclusa qualsiasi franchigia a carico della stazione appaltante. 2) Si conferma 3) Circa 12.000 km annui 4) Si chiedono costipatori con monopala articolata 5) Si conferma che la pedana deve rispettare la normativa vigente 6) La scheda tecnica da inserire nella documentazione amministrativa non è oggetto di punteggio come lo sarebbe nel caso di una procedura con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ma la stessa è oggetto di verifica, al fine di stabilire la conformità dei mezzi offerti con quelli effettivamente richiesti nel capitolato 7) Si conferma.	27 aprile 2020 10:47:07
---	---	------------------------------------

mille. Cordialmente,		
Spett.le VOLSCA AMBIENTE E SERVIZI SPA, si richiedono cortesemente Vs. chiarimenti in merito ai seguenti ns. quesiti: 1) All'art.4 del Disciplinare di Gara - TERMINI DI PARTECIPAZIONE E MODALITA' DI CONSEGNA - al comma B) - Requisiti di idoneità professionale - viene richiesta l'iscrizione all'Albo Trasportatori conto terzi. Si chiede se tale requisito sia obbligatorio o meno anche per i lotti 1 e 2 ove sono previsti veicoli con PTT pari a 35 q.li. Si ricorda a tal proposito che l'obbligo di iscrizione presso l'Albo Trasportatori conto terzi sussiste per veicoli con PTT superiore a 60 q.li, come previsto dalla Circolare n°5681 del 16 Marzo 2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. 2) All'art.4 del Disciplinare di Gara - TERMINI DI PARTECIPAZIONE E MODALITA' DI CONSEGNA - ai commi C) - Capacità economico finanziaria - e D) - Capacità tecnico professionale - sono richiesti fatturato specifico minimo annuo ed elenco servizi analoghi. Si chiede cortesemente di indicare i valori minimi di fatturato e servizi analoghi da raggiungere affinché un operatore economico possa essere considerato da Voi affidabile in termini economico-finanziari e tecnico-professionali. Si resta in attesa di un Vs. cortese riscontro.	1) L'iscrizione all'Albo Trasportatori conto Terzi è requisito professionale obbligatorio per tutti i lotti di gara 2)E' richiesto unicamente che il concorrente indichi il fatturato specifico minimo annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito a ciascuno degli esercizi finanziari relativi agli anni 2018, 2019 , IVA esclusa.	27 aprile 2020 10:50:33
Con la presente si chiede il seguente chiarimento: - Nella parte finale dell'Allegato 1 (ISTANZA DI PARTECIPAZIONE) viene indicato: "-In caso di partecipazione di R.T.I. dovrà essere compilato anche lo spazio riservato ai Raggruppamenti Temporanei d'Imprese indicato nelle pagine seguenti. (barrare il riquadro).". Si specifica che alla fine di tale dicitura non è presente alcun riquadro e/o pagine ulteriori. Si chiede pertanto di verificare tale modello per effettuare le opportune integrazioni e/o correzioni. Cordiali saluti.	Il file in data odierna è stato caricato	04 maggio 2020 8:37:07
Con la presente si chiede il seguente chiarimento: - Nella parte finale dell'Allegato 1 (ISTANZA DI PARTECIPAZIONE) viene indicato: "-In caso di partecipazione di R.T.I. dovrà essere compilato anche lo spazio riservato ai Raggruppamenti Temporanei d'Imprese indicato nelle pagine seguenti. (barrare il riquadro).". Si specifica che alla fine di tale dicitura non è presente alcun riquadro e/o	Il file in data odierna è stato caricato	04 maggio 2020 8:37:16

pagine ulteriori. Si chiede pertanto di verificare tale modello per effettuare le opportune integrazioni e/o correzioni. Cordiali saluti.		
Si richiede cortesemente la possibilità di posporre di 45 giorni i tempi di consegna dei mezzi in considerazione dell'elevato numero di veicoli richiesti e soprattutto dell'emergenza sanitaria in corso da marzo 2020 che ha sospeso l'attività delle case di costruzione, dei telai e del relativo indotto sino al 4 maggio, che le stesse sono riprese in questi giorni ma a ritmi ridotti per rispettare le norme imposte dal governo e che a causa del blocco vi sarà l'evasione degli ordini sospesi precedenti e di fatto un allungamento di tutte le consegne. Ciò permetterebbe la più ampia partecipazione e una maggiore coerenza nella scelta sia dei telai che delle attrezzature. In attesa di Vs. gradito riscontro si porgono cordiali saluti	La stazione appaltante adotterà le misure organizzative previste dalla Delibera ANAC 312 del 09/04/2020 "Prime indicazioni in merito all'incidenza delle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sullo svolgimento delle procedure di evidenza pubblica di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. e sull'esecuzione delle relative prestazioni" link: http://www.anticorruzione.it/portal/rest/jcr/repository/collaboration/Digital%20Assets/anacdocs/Attivita/Atti/attiDiSegnalazione/2020/AttoSegnalazione.n.4.2020_.pdf	05 maggio 2020 13:12:26
Spett.le Volsca Ambiente, in riferimento alla procedura di gara indetta dalla CUC di Velletri si richiede il seguente chiarimento, in relazione alla ripartizione dell'obbligo di manutenzione dei mezzi. Il Capitolato d'appalto, infatti, prevede all'art. 2 l'attribuzione dei compiti di manutenzione dei mezzi, sia ordinaria che straordinaria, alla Volsca Ambiente s.p.a. Il successivo art. 3, invece, attribuisce all'aggiudicatario i compiti di manutenzione straordinaria <>. L'attribuzione dell'obbligo di manutenzione in capo alla società Volsca non è in linea con le previsioni tipiche dei contratti di noleggio a freddo, che richiedono invece che gli oneri di manutenzione siano a carico del fornitore dei mezzi (aggiudicatario) della commessa. Inoltre, trattandosi della fornitura di mezzi nuovi che – a conclusione dell'appalto – verranno restituiti all'aggiudicatario, una manutenzione non corretta o l'impiego di ricambi non originali, circostanze non verificabili dall'aggiudicatario col descritto riparto degli obblighi tra le parti, potrebbe comportare il malfunzionamento dei mezzi oltre alla decadenza dalle garanzie concesse dal produttore. La prestazione accessoria della manutenzione a carico del fornitore, infatti, contraddistingue tipicamente il contratto di noleggio, distinguendolo dal leasing ed appare necessaria per qualificare l'oggetto della gara come <>	Si conferma quanto riportato nel capitolato e si chiarisce che i tagliandi programmati potranno essere effettuati presso le officine autorizzate dalla casa madre	06 maggio 2020 8:36:07

come previsto dall'art. 1
del Capitolato. Pertanto,
si chiede che codesta
Spett.le
Amministrazione
chiarisca il riparto
dell'obbligo di
manutenzione dei mezzi
oggetto di gara, previsto
nel Capitolato d'appalto,
precisandolo, tenendo
conto di quanto qui
rilevato Cordiali saluti