



Città di Velletri

NOLEGGIO 6 COSTIPATORI DA 5 MC

Domanda	Risposta	Data generazione F.A.Q.
Con la presente si chiedono chiarimenti in merito alla discordanza tra la risposta offerta nel presente lotto (che non risulta pubblicata all'interno delle FAQ ma solo nei quesiti posti dall'operatore economico e quindi non visibile a tutti i possibili partecipanti) e la risposta alla FAQ n. 5 del Lotto 1. In quanto al quesito posto per il presente Lotto è stato risposto che la certificazione ISO14001 debba essere posseduta dal concorrente che partecipa alla procedura di gara e non dagli allestitori dei mezzi offerti. Mentre la risposta al quesito posto per il Lotto 1 è stata tutt'altra, ovvero che la certificazione debba essere posseduta dagli allestitori dei mezzi e non dal concorrente che partecipa alla procedura di gara. Si chiede pertanto una conferma per una delle due risposte date. Grazie, saluti.	I documenti richiesti nella documentazione amministrativa nello specifico dal punto A) al punto E) fanno parte della scheda tecnica e perciò sono inerenti il bene fornito. Altro caso è la presentazione delle certificazioni da parte del partecipante alla procedura di gara, al fine- a titolo esemplificativo- della riduzione della polizza fideiussoria. In quel caso il requisito deve essere posseduto dall'operatore economico che presenta l'offerta.	27 aprile 2020 12:19:20
Si richiede cortesemente la possibilità di posporre di 45 giorni i tempi di consegna dei mezzi in considerazione dell'emergenza sanitaria in corso da marzo 2020 che ha sospeso l'attività delle case di costruzione, dei telai e del relativo indotto sino al 4 maggio, che le stesse sono riprese in questi giorni ma a ritmi ridotti per rispettare le norme imposte dal governo e che a causa del blocco vi sarà l'evasione degli ordini sospesi precedenti e di fatto un allungamento di tutte le consegne. Ciò permetterebbe la più ampia partecipazione e una maggiore coerenza nella scelta sia dei telai che delle attrezzature. In	La stazione appaltante adotterà le misure organizzative previste dalla Delibera ANAC 312 del 09/04/2020 "Prime indicazioni in merito all'incidenza delle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sullo svolgimento delle procedure di evidenza pubblica di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. e sull'esecuzione delle relative prestazioni" link: http://www.anticorruzione.it/portal/rest/jcr/repository/collaboration/Digital%20Assets/anacdocs/Attivita/Atti/attiDiSegnalazione/2020/AttoSegnalazione.n.4.2020_.pdf	05 maggio 2020 13:13:15

attesa di Vs. gradito riscontro si porgono cordiali saluti		
Buongiorno con la presente si richiedono i seguenti chiarimenti: -se si partecipa a più lotti l'istanza di partecipazione da inserire nella busta può essere sempre lo stesso documento "generico" o va specificato il lotto di partecipazione? Il contributo Anac non è stato specificato nel disciplinare di gara mentre viene richiesto all'interno della piattaforma. Cortesemente si chiede documentazione dove sia evidenziato l'importo per ogni lotto. Grazie	Va inserito il lotto di partecipazione. Il contributo da pagare è ovviamente diverso per ciascun lotto ed è visionabile sul sito ANAC dove sono indicate le modalità di pagamento	06 maggio 2020 11:40:56
Buonasera, si pongono i seguenti quesiti: 1) si chiede di chiarire cosa si intenda per reiterate rotture ovvero se c'è un collegamento con quanto indicato all'art. 3; 2) all'art.3 si afferma che è necessaria la sostituzione del veicolo ove si siano resi necessari quattro o più interventi di manutenzione straordinaria sullo stesso veicolo: si tratterebbe di una sostituzione definitiva o si tratta della stessa fattispecie dell'art.2? 3) si chiede genericamente come possano essere applicate all'aggiudicatario delle penali dal momento che lo stesso delega la manutenzione ordinaria e straordinaria a VOLSCA AMBIENTE e non essendo prevista una modalità di controllo; 4) si chiede se la bozza di accordo quadro sia effettivamente solo una bozza e possano essere presi accordi più dettagliati in fase di definizione e stipula; cordiali saluti	L'art. 3 prevede che qualora siano necessari interventi di manutenzione straordinaria per malfunzionamenti e rotture del veicolo non dovuti ad incuria dell'utilizzatore, il veicolo verrà consegnato alla ditta aggiudicataria per gli interventi di ripristino. Volsca potrà chiedere la sostituzione dell'autoveicolo qualora si siano resi necessari, nell'arco di dodici mesi consecutivi, almeno quattro interventi di manutenzione straordinaria per difetti di costruzione o malfunzionamenti (non dovuti ad incuria del conducente dell'autoveicolo) o usura. Non rientrano in questa fattispecie gli interventi resisi necessari a seguito di sinistri. La sostituzione è definitiva qualora il veicolo in noleggio presentasse i succitati difetti di costruzione e malfunzionamenti irreversibili. L'art. 4 definisce gli obblighi della stazione appaltante in relazione all'uso e manutenzione dei veicoli. L'accordo quadro allegato in gara rappresenta l'accordo contrattuale che sarà sottoscritto con l'aggiudicatario, fermo restando gli eventuali accordi sui tagliandi così come già evidenziato con precedente FAQ	07 maggio 2020 9:01:48