

Connessioni pedonali e opere di miglioramento decoro urbano

Descrizione e caratteristiche dell'elemento:

Fondamentale in questo contesto è procedere alla realizzazione da una parte percorsi pedonali protetti che garantiscano sicurezza ai pedoni, dall'alto interventi di miglioramento della qualità urbana, con l'eliminazione di elementi interferenti l'immagine della città (scritte sui muri, plance pubblicitarie, arredi obsoleti e danneggiati) e la realizzazione di nuovi arredi che qualifichino lo spazio pubblico. In particolare strade e piazze.

In questa ottica, il percorso pedonale protetto diventa lo strumento di collegamento sicuro tra luoghi all'interno del centro storico che tende ad agevolare gli abitanti a vivere la loro quotidianità (collegamenti tra parcheggio, ospedale, parco, piazza e mercato) struttura fruibile altresì dalle scuole localizzate all'interno del Centro storico.

E' un percorso, che deve essere necessariamente riservato ai pedoni, nel quale sono stati eliminati gli ostacoli che, invece, si trovano comunemente nei nostri ambiti urbani (assenza di marciapiedi, aree di passaggio riservate ai pedoni, eliminazione di automobili e motocicli parcheggiati sui marciapiedi, attraversamenti pedonali pericolosi con scarsa visibilità, o con presidi obsoleti e deteriorati).

Il percorso protetto progettato è un intervento al servizio di tutta la pedonalità, in particolare di chi ha maggiori difficoltà di spostamento, come i bambini, gli anziani od i portatori di handicap, e rappresenta soprattutto un intervento di complessivo miglioramento della qualità della vita. Infatti, il suo scopo è quello di aumentare la fruibilità dell'ambiente urbano, in quanto la strada "vigilata" permette maggiore autonomia di movimento e garantisce allo stesso tempo notevoli condizioni di sicurezza.

La progettazione del percorso protetto mira a ricucire un tessuto viario frammentato da incroci, immissione di strade pubbliche e passaggi privati, attraverso un prolungamento ideale del marciapiede: l'obiettivo è la continuità del percorso ed il mantenimento delle condizioni di fruibilità sicura da parte degli utenti.

La soluzione proposta è realizzabile su strade con un traffico locale, in aree in cui è prevalente la residenza e su cui non insistono arterie a grande scorrimento;

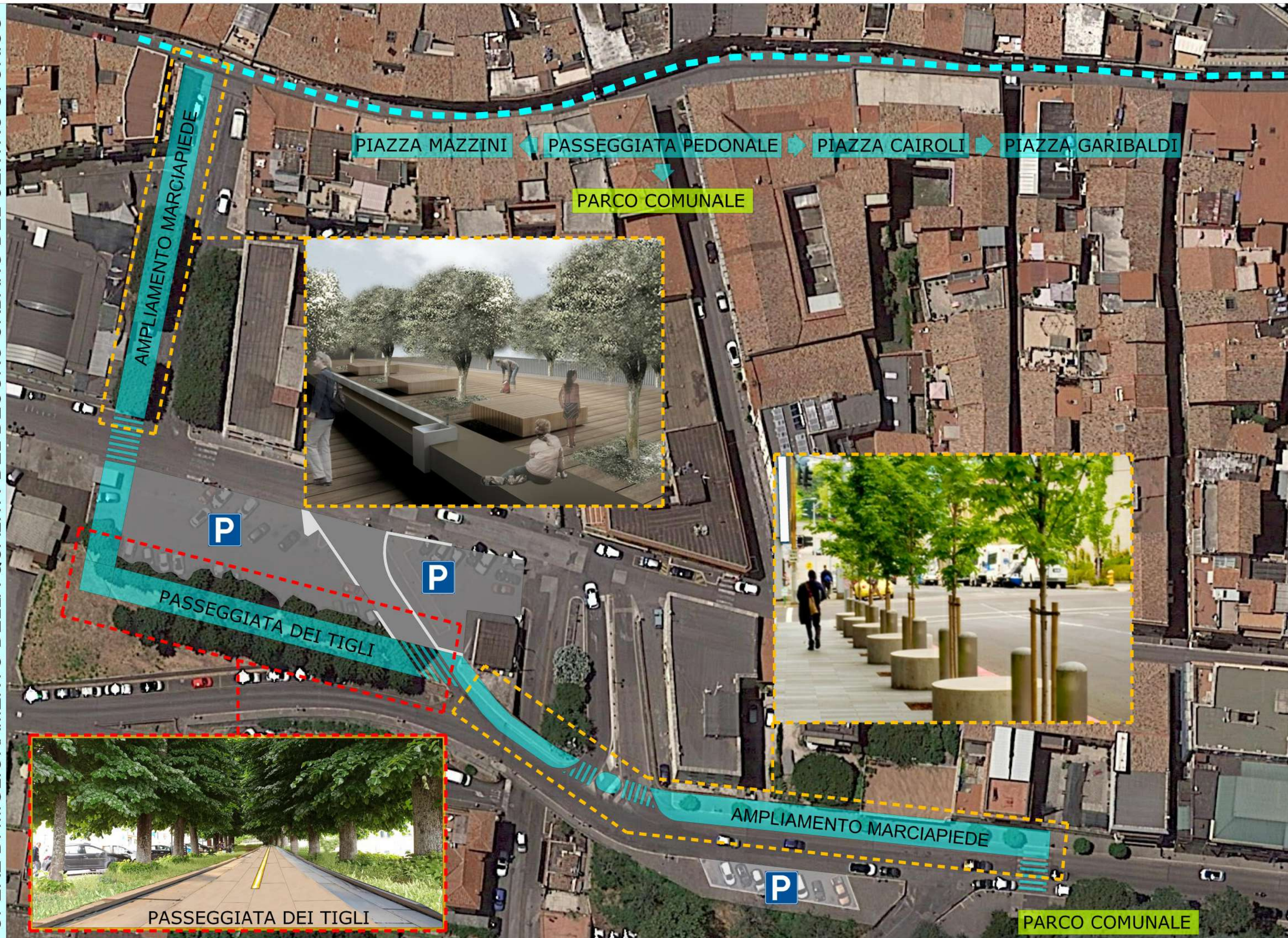
In questo modo si preserva l'area da incursioni del traffico di attraversamento e si induce una situazione favorevole per la creazione di isole ambientali in ambiti anche molto compromessi da un punto di vista urbanistico.

Gli strumenti progettuali del percorso, oltre l'allargamento del marciapiede ove necessario, sono dunque gli scivoli che collegano il marciapiede con la carreggiata stradale, le piattaforme sopraelevate, che si estendono su tutta l'area dell'incrocio e rallentano la velocità delle auto; la posa di dissuasori e di staccionate per la delimitazione del percorso; dove la strada da attraversare è molto ampia, si possono inserire isole pedonali nella mezzera della carreggiata per permettere un attraversamento in due tempi dei due sensi di marcia.

Gli interventi proposti, oltre al potenziamento della sicurezza dei pedoni, tendono anche a razionalizzare l'utilizzo dello spazio urbano, con il riassetto delle aree vuote ed il posizionamento dei parcheggi in sedi proprie, laddove questo non è ancora previsto. Infine, per realizzare l'intervento secondo i criteri della sostenibilità ambientale, possono essere utilizzati materiali che permettano la permeabilità del suolo e la sistemazione a verde dei marciapiedi e delle aree interessate al percorso, con la piantumazione di piante, la sistemazione di fioriere, l'arredo per la sosta e la seduta.

D) Valutazione dei costi

Descrizione		Aliquote
Esecuzione di pendenza, coibentazione, impermeabilizzazione della copertura delle vasche interrato	104.550,00 €	21%
Impianto fognario per drenaggio fioriere e aiuole comprese le protezioni alle impermeabilizzazioni	29.850,00 €	6%
Pavimentazione piazzale a riquadri con inserimento elementi di beola, pavimentazioni gradonate	153.700,00 €	31%
Fontanelle (n. 2)	45.000,00 €	9%
Lampioni	20.000,00 €	4%
Fioriere, panche e muretti	65.000,00 €	13%
Grigliati e opere in ferro	13.800,00 €	3%
Impianto irrigazione e idrico fontane	20.000,00 €	4%
Impianto elettrico	21.000,00 €	4%
Piantumazione e opere a verde	27.750,00 €	6%
Costo Totale	500.650,00 €	100%
Somme a disposizione	100.000,00 €	
Arrotondamenti	- 650,00 €	
Totale intervento	600.000,00 €	



Ampliamento del marciapiede con arredo urbano puntuale e lineare per la sosta pedonale



Ampliamento del marciapiede con arredo urbano puntuale e lineare per la sosta pedonale



Realizzazione del viale dei tigli con arredo urbano puntuale e lineare per la sosta pedonale





PIAZZA GARIBALDI

PIAZZA CAIROLI

PARCO COMUNALE

VELLETRI

AREE D'INTERVENTO

PIAZZA MAZZINI

Municipio

Ospedale

Margherita

Buozzi

Via