

COMUNE DI VELLETRI

Città Metropolitana di Roma Capitale

Area 3 – Ufficio - Reti



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO- ECONOMICA RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

Lavori di manutenzione per la messa in sicurezza dei marciapiedi di via
San Biagio

Il Tecnico
Geom. Conti Patrizio

1- Premessa

L'Amministrazione Comunale tra gli obiettivi da conseguire ha considerato l'aspetto della sicurezza degli utenti e della viabilità pedonale una priorità.

Tra gli obiettivi a cui pone una particolare attenzione c'è senza dubbio quello della riqualificazione del territorio con l'esecuzione di lavori sulle strade comunali per garantire la costante agibilità in termini di sicurezza da parte di tutti gli utenti.

Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari.

In ottemperanza a quanto sopra riportato, il presente progetto di manutenzione persegue l'obiettivo di eseguire interventi che consentano il mantenimento della funzionalità della pavimentazione dei marciapiedi.

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come lavori manutenzione di aree già destinate al pubblico interesse, pertanto la Relazione Geologica e la Relazione Geotecnica basate su specifiche indagini nonché sull'identificazione di formazioni presenti nel sito, risultano superflue perché si interviene su situazioni già acquisite e gli interventi in progetto non prevedono un aumento di carichi sul terreno.

2- Ubicazione dell'intervento

L'intervento sarà realizzato sui marciapiedi di Via San Biagio, sita in prossimità del Centro Urbano compresa tra Via Lata e Via Aldo Moro.

3- Descrizione degli interventi

I lavori in oggetto si rendono necessari per migliorare la qualità dei marciapiedi a servizio del territorio comunale aumentando il livello di sicurezza dei cittadini con il rifacimento delle pavimentazioni degradate.

L'intervento nello specifico prevede la rimozione dell'attuale strato di usura, interessato da un evidente logoramento nella parte superficiale, con la sostituzione dello stesso materiale; saranno realizzate inoltre, al fine di aumentare e migliorare lo smaltimento delle acque meteoriche, delle caditoie con bocche di lupo in adiacenza alle griglie già presenti sul bordo del marciapiede.

4 Disposizioni generali per la sicurezza

Il lavoro sarà svolto da una sola impresa pertanto la redazione del Piano Sostitutivo di Sicurezza (PSS) nel rispetto del D.Lgs. 81/08 in sostituzione del Piano operativo di

Sicurezza (POS) sarà di competenza della stessa.

Ciò sta a significare che nel caso in cui la legge non obblighi alla nomina del CSP (coordinatore della sicurezza per la progettazione) e quindi all'elaborazione del PSC, andrà consegnato il PSS alle amministrazioni che hanno proposto il bando per la concessione dell'appalto, art. 131 ex D.Lgs. 163/2006 e all. XV del D.Lgs. 81/08.

La redazione del Piano Sostitutivo di Sicurezza avviene ad opera dell'appaltatore o del concessionario e contiene gli stessi elementi del PSC, ad eccezione della stima dei costi della sicurezza:

- identificazione e descrizione dell'opera;
- individuazione dei soggetti che si occupano della sicurezza;
- relazione sull'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi;
- le scelte progettuali ed organizzative, le procedure, le misure preventive e protettive adottate;
- le prescrizioni operative;
- l'organizzazione del servizio di primo soccorso, antincendio ed evacuazione;
- la durata prevista del cantiere.
- La predisposizione del PSS dipende dall'impresa esecutrice o dalle imprese in subappalto e/o di fornitura, se presenti, e deve avvenire entro 30 giorni dall'aggiudicazione dei lavori, ma comunque prima della consegna e/o dell'inizio degli stessi.

5- Conclusioni

Il sottoscritto Geom Patrizio Conti in qualità di impiegato tecnico dell' Area 3 considerata la volontà dell'amministrazione di salvaguardare la viabilità pubblica della città, sente la necessità di sottoporre il succitato tratto di strada agli interventi illustrati e di quantificare la spesa secondo il Quadro economico allegato con gli elaborati necessari per dar luogo ai lavori.

Il Tecnico

Geom Patrizio Conti

