



COMUNE DI LARIANO

Città Metropolitana di Roma Capitale

SETTORE IV – LL.PP. E MANUTENZIONI

Mitigazione del rischio idrogeologico strada vicinale Fontana Mastrangelo – Comune di LARIANO (RM)

RELAZIONE

L'area dell'intervento è ubicata in Località Cerreta e più precisamente nella strada vicinale Fontana Mastrangelo all'interno del Comune di Lariano (RM).

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi sono finalizzati a migliorare la funzionalità della strada esistente nel suo complesso e, pertanto, riguardano opere di miglioramento del tracciato stradale, della sua stabilità, nonché di mitigazione degli impatti potenziali, sia di tipo ambientale che di assetto idrogeologico, con particolare riferimento alla canalizzazione delle acque di superficie che attualmente invadono la sede stradale.

Pertanto le opere previste si riassumono sostanzialmente nelle seguenti fasi:

- 1 pulizia e decespugliamento della sede stradale che delle banchine laterali;
- 2 profilatura e sistemazione delle scarpate laterali, nei tratti in cui hanno invaso la sede stradale, mediante interventi di ingegneria naturalistica;
- 3 rifacimento della fondazione stradale mediante pietrisco e misto granulometrico;
- 4 pavimentazione stradale mediante una particolare miscela pigmentata con leganti naturali, nel rispetto della compatibilità ambientale e paesaggistica del luogo;
- 5 opere di completamento, quali cunette laterali rinverdite, segnaletica orizzontale e verticale, piazzole di scambio, barriere di protezione e messa in sicurezza, da realizzarsi con paletti di castagni, eventuali punti di illuminazione (con pali muniti di pannelli solare), opere di regimazione idraulica in corrispondenza ai canali di scolo naturale delle acque di superficie.

CARATTERISTICHE DELL'OPERA

L'opera che s'intende realizzare sarà realizzata nel pieno rispetto delle normative vigenti, nonché delle norme generali di progettazione, in modo da avere un'opera ecocompatibile e tecnicamente valida.

Particolare attenzione sarà posta nei riguardi delle opere di regimazione delle acque meteoriche, mediante studio accurato del profilo longitudinale della strada, in modo da convogliare le acque superficiali nella cunetta laterale esistente a valle, sfruttando la pendenza naturale della strada.

Si dovrà inoltre garantire la completa e durevole stabilità della carreggiata preservandola da possibili smottamenti e dissesti, prodotti dal deflusso incontrollato delle acque di piattaforma e da eventuali distacchi di materiale incoerente dalle scarpate laterali.

Inoltre, l'intersezione della sede stradale con alcuni valloni ed incisioni esistenti, allo stato non regimentati, richiede la necessità urgente di canalizzare l'acqua mediante la realizzazione di idonei tombini di attraversamento stradale ed altre opere di presidio e raccolta delle acque superficiali, con l'intento di eliminare i rischi connessi al loro attraversamento.

La sezione stradale sarà realizzata in modo tale che le acque zenitali vengano convogliate in apposita cunetta rinverdata per essere recapitata verso gli impluvi più prossimi.

Il progetto prevede una carreggiata stradale mediamente non superiore ai 6.00mt, nel rispetto di quella esistente, con un'unica cunetta laterale disposta verso valle.

Tutte le opere saranno realizzate secondo criteri di ingegneria naturalistica con l'obiettivo di minimizzare l'impatto ambientale degli interventi previsti.

Le opere di sistemazione e contenimento delle scarpate laterali, laddove gravanti sulla sede stradale, saranno realizzate con l'utilizzo di vimate vive, stendi mento di biostuoie, messa a dimora di talee ed inerbimento. Mentre in alcuni tratti saranno realizzate gabbionature rinverdate a sostegno del pacchetto stradale, soprattutto in corrispondenza dei tratti che presentano maggiori criticità ambientali di stabilità.

L'accesso ai fondi latitanti sarà mantenuto nella conformazione attuale.

Particolare attenzione si avrà altresì, nel minimizzare attraverso interventi d'ingegneria naturalistica, gli impatti negativi nei riguardi del profilo ambientale di tale infrastruttura viaria.

In particolare si è ipotizza la realizzazione di:-

2 Piantumazione di piantine di specie arbustive o arboree appartenenti alla vegetazione autoctona, da posizionare lungo alcune scarpate ed in alcuni tratti dei bordi della strada e presso gli svincoli, per migliorare la stabilità dei terreni e delle scarpate.

3 Scarpate rinverdate, per assicurare una protezione a tali superfici che eviti il dilavamento dei terreni in casi di pioggia, attraverso l'inerbimento delle superfici inclinate costeggianti in parte l'asse viario anche mediante la tecnica dell'idrosemina;

4 Cunetta in pietrame o calcestruzzo;

5 Gabbionate rinverdate: a protezione delle scarpate a valle ed a salvaguardia e sostegno della sede stradale.

CONVENIENZA DELL'OPERA

La realizzazione dell'opera in questione è di notevole importanza per l'economia agricola locale, giacché garantisce una maggiore stabilità e continuità alle aziende agricole presenti, attraverso il miglioramento dell'organizzazione produttiva, strettamente legata al potenziamento delle infrastrutture rurali e consente, inoltre, il recupero dell'abitabilità di alcune case sparse, già esistenti nella zona, nonché il miglioramento delle condizioni di vita e di lavoro, oltre che di produzione, della popolazione agricola.

L'Amministrazione Comunale, con la realizzazione del presente progetto intende soddisfare le necessità emergenti di un'area agricola territoriale ove più marcata è la necessità di realizzare un più efficace sistema di viabilità minore, capace di assicurare un'intersezione con le arterie di comunicazione di livello maggiore.

OBIETTIVI GENERALI

L'esigenza principale alla base del presente intervento è quella della messa in sicurezza della strada e del rifacimento delle pavimentazioni al fine di evitare il loro completo degrado che porterebbe in breve tempo a dover intervenire in maniera più radicale e dunque più costosa.

QUADRO TECNICO ECONOMICO

A)	Lavori	
a1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	420.000,00
a2)	Oneri Sicurezza non soggetti a ribasso	21.000,00
TOTALE A		441.000,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
b1)	Imprevisti	21.000,00
b2)	Indagine geologiche	10.000,00
b3)	Relazione geologica (cassa inclusa)	8.000,00
b4)	Progettazione definitiva (cassa inclusa)	21.000,00
b5)	Progettazione esecutiva (cassa inclusa)	14.000,00
b6)	Coordinamento sicurezza in fase di progettazione (cassa inclusa)	5.000,00
b7)	Direzione lavori e contabilità (cassa inclusa)	20.000,00
b8)	Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione (cassa inclusa)	10.000,00
b9)	Spese per commissioni (cassa inclusa)	4.000,00
b10)	Supporto al RUP (cassa inclusa)	15.000,00
b11)	Spese per pubblicità	3.000,00
b12)	Incentivi art. 113 D. Lgs n. 50/2016	8.800,00
b13)	Collaudo statico e tecnico-amministrativo (cassa inclusa)	11.000,00
b14)	IVA 22% su A) + b1)	101.640,00
b15)	IVA 22% su b2), b3), b4), b5), b6), b7), b8), b9), b10), b11), b13), b14)	26.620,00
TOTALE B	SOMME A DISPOSIZIONE	279.060,00
TOTALE	INTERVENTO	720.060,00

Il Tecnico

