



Città di Velletri

NOLEGGIO 4 COMPATTATORI POSTERIORI 32 MC

Domanda	Risposta	Data generazione F.A.Q.
<p>Si richiede cortesemente la possibilità di porporre di 45 giorni i tempi di consegna dei mezzi in considerazione dell'emergenza sanitaria in corso da marzo 2020 che ha sospeso l'attività delle case di costruzione, dei telai e del relativo indotto sino al 4 maggio, che le stesse sono riprese in questi giorni ma a ritmi ridotti per rispettare le norme imposte dal governo e che a causa del blocco vi sarà l'evasione degli ordini sospesi precedenti e di fatto un allungamento di tutte le consegne. Ciò permetterebbe la più ampia partecipazione e una maggiore coerenza nella scelta sia dei telai che delle attrezzature. In attesa di Vs. gradito riscontro si porgono cordiali saluti</p>	<p>La stazione appaltante adotterà le misure organizzative previste dalla Delibera ANAC 312 del 09/04/2020 "Prime indicazioni in merito all'incidenza delle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sullo svolgimento delle procedure di evidenza pubblica di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. e sull'esecuzione delle relative prestazioni" link: <a href="http://www.anticorruzione.it/portal/rest/jcr/repository/collaboration/Digital%20Assets/anacdocs/Attivita/Atti/attiDiSegnalazione/2020/AttoSegnalazione.n.4.2020_.pdf">http://www.anticorruzione.it/portal/rest/jcr/repository/collaboration/Digital%20Assets/anacdocs/Attivita/Atti/attiDiSegnalazione/2020/AttoSegnalazione.n.4.2020_.pdf</a></p>	<p>05 maggio 2020 13:14:44</p>
<p>Buonasera, si pongono i seguenti quesiti: 1) si chiede di chiarire cosa si intenda per reiterate rotture ovvero se c'è un collegamento con quanto indicato all'art. 3; 2) si chiede se nei livelli e nei raddoppi è compreso il grasso dell'impianto di ingrassaggio automatico; 3) all'art.3 si afferma che è necessaria la sostituzione del veicolo ove si siano resi necessari quattro o più interventi di manutenzione straordinaria sullo stesso veicolo: si tratterebbe di una sostituzione definitiva o si tratta della stessa fattispecie dell'art.2? 4) si chiede genericamente come possano essere applicate all'aggiudicatario delle penali dal momento che lo stesso delega la manutenzione ordinaria e straordinaria a VOLSCA AMBIENTE e non essendo</p>	<p>L'art. 3 prevede che qualora siano necessari interventi di manutenzione straordinaria per malfunzionamenti e rotture del veicolo non dovuti ad incuria dell'utilizzatore, il veicolo verrà consegnato alla ditta aggiudicataria per gli interventi di ripristino. Volsca potrà chiedere la sostituzione dell'autoveicolo qualora si siano resi necessari, nell'arco di dodici mesi consecutivi, almeno quattro interventi di manutenzione straordinaria per difetti di costruzione o malfunzionamenti (non dovuti ad incuria del conducente dell'autoveicolo) o usura. Non rientrano in questa fattispecie gli interventi resisi necessari a seguito di sinistri. La sostituzione è definitiva qualora il veicolo in noleggio presentasse i suddetti difetti di costruzione e malfunzionamenti irreversibili. L'art. 4 definisce gli obblighi della stazione appaltante in relazione all'uso e manutenzione dei veicoli. L'accordo quadro allegato in gara rappresenta l'accordo contrattuale che sarà sottoscritto con l'aggiudicatario, fermo restando gli eventuali accordi sui tagliandi così come già evidenziato con precedente FAQ. Nei livelli e nei raddoppi è compreso il grasso dell'impianto di ingrassaggio automatico</p>	<p>07 maggio 2020 9:57:03</p>

prevista una  
modalità di  
controllo; 5) si  
chiede se la  
bozza di  
accordo quadro  
sia  
effettivamente  
solo una bozza  
e possano  
essere presi  
accordi più  
dettagliati in  
fase di  
definizione e  
stipula. cordiali  
saluti