

COMUNE DI VELLETRI

Città Metropolitana di Roma Capitale

SETTORE VI – UFFICIO RETI

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

PER LAVORI DI ASFALTATURA E SISTEMAZIONE DI “VIA ARA DI STANGA”

DALL’INCROCIO CON VIA VECCHIA DI NAPOLI SINO ALL’INCROCIO CON VIA

FORMALETTI

IL DIRIGENTE: Arch. PAOLO CANDIDI

IL R.U.P.: Geom. PATRIZIO CONTI

IL PROGETTISTA: Geom. MANUEL MASTRELLA

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Il Progettista

Geom. MANUEL MASTRELLA

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

L'intervento in oggetto consiste nei lavori di asfaltatura e sistemazione di Via Ara di Stanga nel Comune di Velletri, quale una delle vie di comunicazione principali tra la zona sud del predetto Comune e la Via Appia Sud.

I lavori riguardano precisamente il tratto iniziale della suddetta strada, ovvero dall'incrocio con Via Vecchia di Napoli, sino all'incrocio con Via Formaletti, per una lunghezza di circa 1400,00 metri lineari.

Il tratto di strada interessato dall'intervento, insistente in catasto sui fogli 87, 101 e 100 risulta avere una larghezza media di circa 5,80 metri lineari.

A seguito dei sopralluoghi effettuati il loco, necessari per lo studio e l'elaborazione del presente progetto definitivo, si è accertato che il tratto di strada interessato dall'intervento risulta già asfaltato da Telecom Italia all'atto del passaggio dei cavi della fibra ottica, per una porzione di carreggiata di larghezza pari a circa 2,10 metri lineari e su tutta la lunghezza del tratto.

Per la restante porzione di carreggiata di larghezza media pari a circa 3,70 metri lineari si è accertato che il manto stradale presenta evidenti dissesti quali buche, fessurazioni ramificate e sgranamento del manto (vds documentazione fotografica allegata).

Dalle analisi effettuate in sede di sopralluogo si è potuto per la rimozione delle parti ammalorate, per la sostituzione dello strato di BINDER di spessore 6 cm per il 10% dell'intera superficie oggetto d'intervento e per la realizzazione di un nuovo tappeto di usura per uno spessore di 4 cm su tutta la superficie oggetto d'intervento, previo accostamento a regola d'arte alla porzione di carreggiata già asfaltata.

L'opera in esame verrà eseguita attraverso le seguenti lavorazioni:

- 1) Fresatura e rimozione della pavimentazione bituminosa ammalorata, consistente nella rimozione dello strato di usura per uno spessore di circa 4 cm su tutta la superficie oggetto d'intervento e dello strato di BINDER per uno spessore di circa 6 cm sul 10% della superficie oggetto d'intervento, attraverso operazione di scarificazione;
- 2) Realizzazione di una mano d'attacco con emulsione bituminosa, attraverso l'applicazione della stessa a precedere la stesa dei conglomerati a caldo, al fine di migliorare e garantire l'adesione e l'ancoraggio del nuovo strato al sottostante strato esistente, con lo scopo di evitare eventuali slittamenti tra gli strati e fare di questi un corpo unico cosicché vengano distribuiti i carichi e le sollecitazioni in maniera uniforme all'intera struttura sottostante;
- 3) Realizzazione di strato di collegamento BINDER per uno spessore di 6 cm sul 10% della superficie oggetto d'intervento previa opportuna riprofilatura e corretta creazione delle pendenze longitudinali e trasversali della strada ai fini di garantire la sicurezza stradale ed il corretto deflusso delle acque;
- 4) Realizzazione di tappeto di usura in conglomerato bituminoso per uno spessore di 4 cm sull'intera superficie oggetto d'intervento previa realizzazione di idoneo raccordo con la porzione di carreggiata già asfaltata onde evitare l'eventuale manifestazione di scalini tra una porzione di

carreggiata e l'altra.

Per la realizzazione dei nuovi strati si è ritenuto opportuno rispettare gli spessori degli strati rimossi (binder 6 cm + tappeto di usura 4 cm) al fine di non modificare le attuali quote di raccordo con i numerosi accessi carrabili ai viali di proprietà ed alle viabilità innestanti.

Occorre precisare inoltre che la stima sullo strato di collegamento BINDER risulta essere in questa fase progettuale ancora di tipo approssimativo per via dell'impossibilità di effettuare indagini più approfondite, le quali potranno essere effettuate solo in fase di esecuzione dei lavori.

Quanto sopra descritto risulta meglio evidenziato sulla Documentazione fotografica seguente e sull'Elaborato grafico, i quali costituiscono parte integrante della presente relazione.

Velletri 03/04/2023

Il Progettista
Geom. MANUEL MASTRELLA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



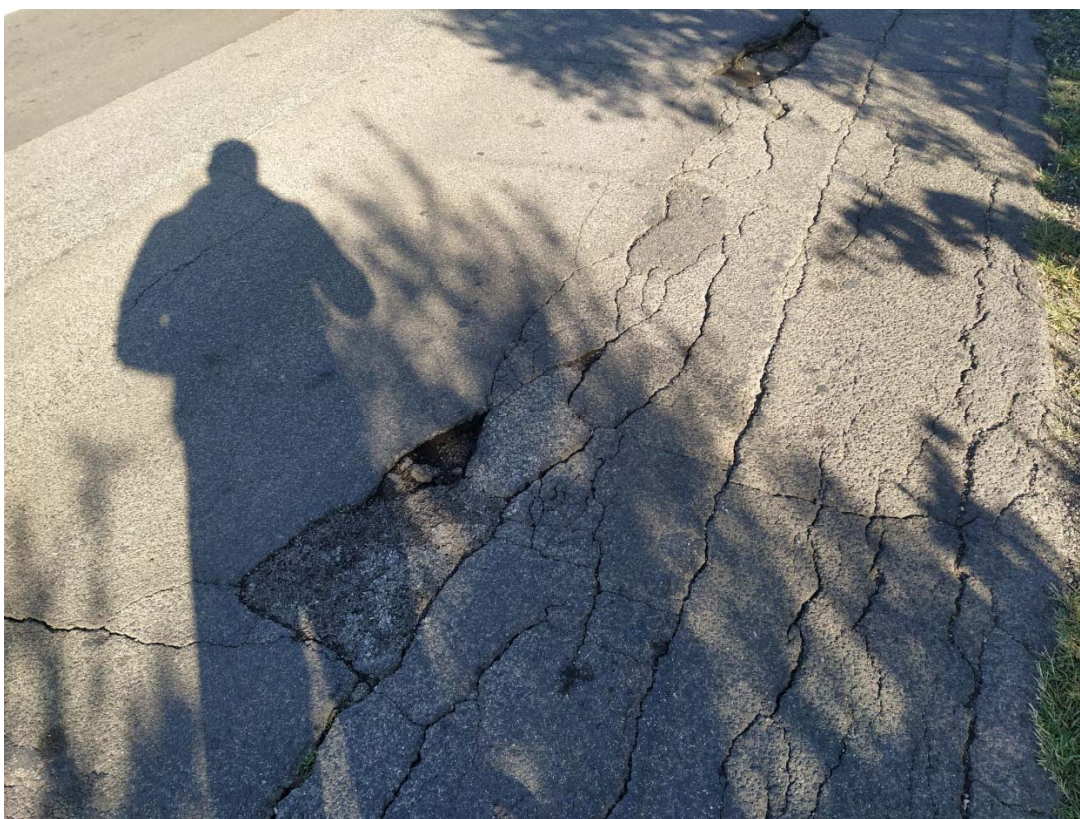
1 – FOTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON VIA VECCHIA NAPOLI



2 – FOTO DELLE RAMIFICAZIONI DEL MANTO



3 – FOTO NEI PRESSI DEL CIV. 26



4 – FOTO DI ALCUNI DISSESTI E BUCHE PRESENTI LUNGO IL TRATTO



5 – FOTO NEI PRESSI DELL'INCROCIO CON VIA DELLA PESATA



6 – FOTO DI ALCUNI DISSESTI E BUCHE PRESENTI LUNGO IL TRATTO



7 – FOTO NEI PRESSI DEL CIV. 68

Velletri 13/03/2023

Il Progettista
Geom. MANUEL MASTRELLA