



CITTÀ DI VELLETRI

Città metropolitana di Roma Capitale

Piazza Cesare Ottaviano Augusto - CAP 00049 - tel. 06961581

www.comune.velletri.rm.it

Settore VI – Programmazione e sostenibilità

Lavori di messa in sicurezza

Via del Cigliolo

Via Tevola

Premesse

Gli interventi in oggetto, da realizzare lungo i tratti stradali di Via Tevola e Via del Cigliolo, muovono dalla volontà dell'Amministrazione Comunale di migliorare e aumentare la sicurezza stradale nell'ambito della viabilità del territorio comunale.

La progettazione degli interventi garantirà la sicurezza dell'utenza e dei manufatti relativamente ai seguenti aspetti:

- Sicurezza strutturale, intesa come scelta di impostazione strutturale, che garantisca la resistenza ai carichi verticali e orizzontali e alle azioni sismiche;
- Sicurezza geologica, intesa come scelta delle tipologie d'intervento rispetto alle caratteristiche delle condizioni geomorfologiche delle aree;
- Sicurezza nella fruizione degli spazi, intesa come indicazione delle caratteristiche dimensionali e materiche delle infrastrutture di viabilità veicolare al fine di tutelare la sicurezza dell'utenza.

Considerata la natura degli interventi previsti dal progetto, si ritiene necessario effettuare specifiche analisi geologiche, geotecniche, idrogeologiche e idrauliche in quanto le opere da eseguire andranno a modificare la struttura esistente del suolo e saranno previsti manufatti che influenzeranno il comportamento meccanico del suolo stesso.

Stazione Appaltante

Comune di Velletri.

Struttura tecnica, referente per la Stazione Appaltante

SETTORE VI - "Programmazione e Sostenibilità - Ufficio gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria viabilità, manutenzione straordinaria e realizzazione nuovi impianti della pubblica illuminazione

Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico

Come si evince dalla Cartografia allegata, la zona dovrà verrà effettuato l'intervento non fa parte di quelle interessate dal vincolo idrogeologico evidenziato sulle tavole del PAI (Piano Assetto Idrogeologico).



PAI Tav. 2.02 sud

Vincolo sismico

L'area su cui dovranno essere realizzati i lavori, risulta essere classificata in zona sismica 2B.

Classe d'uso

Ai sensi del D.M. 17 Gennaio 2018 NTC 2018 Aggiornamento delle "NORME TECNICHE PER LE COSTRUZIONI", gli interventi in oggetto, essendo entrambe le strade di tipo extraurbano, ricadono della **Classe d'uso III**: Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. **Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV**. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso

Lavoro di messa in sicurezza di Via del Cigliolo

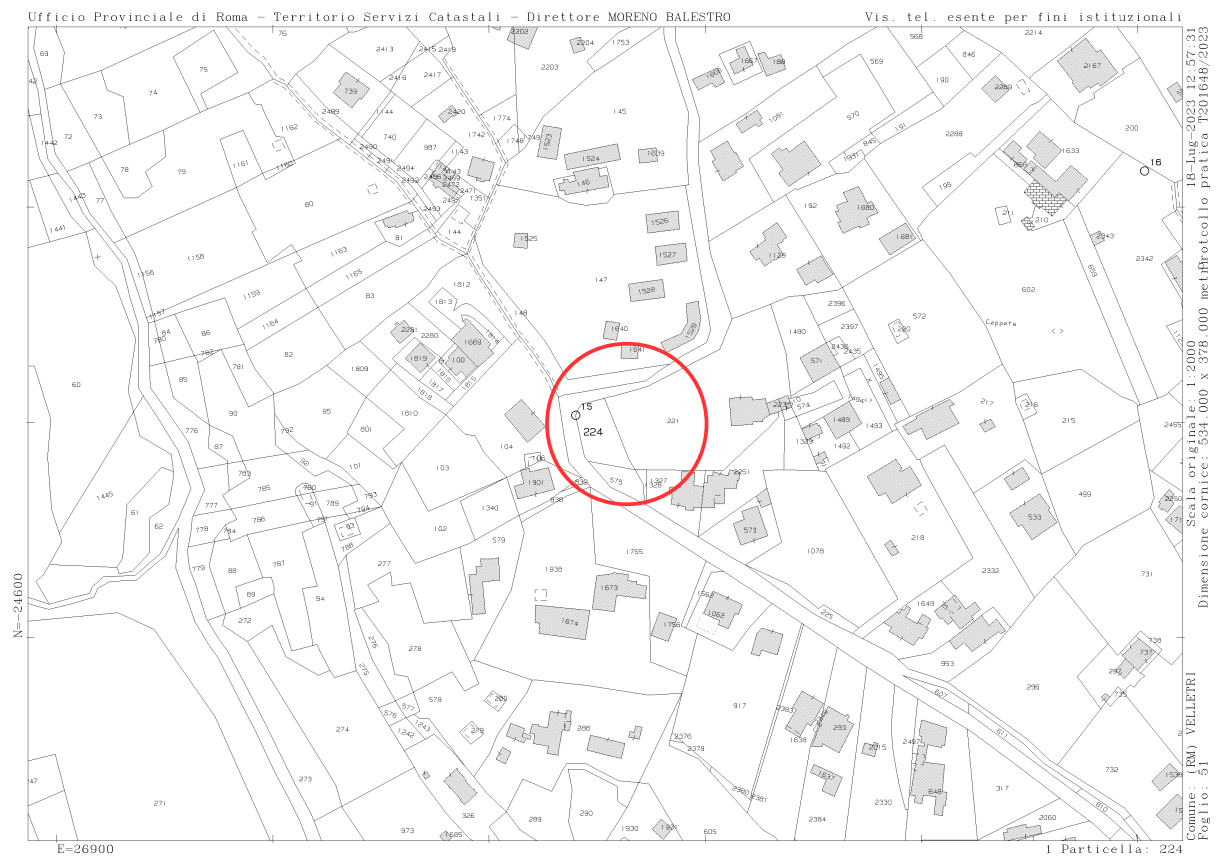
Il tratto viario interessato dall'intervento presenta, nella situazione attuale, una curvatura pericolosa del corpo stradale in prossimità del civico 72 che compromette la sicurezza dei residenti e degli utenti.

L'intervento prevede una risagomatura dell'attuale tracciato nonché opere di contenimento del terrapieno al fine di conseguire un miglioramento della percorribilità, garantire una maggiore sicurezza e ispirarsi alla massima sostenibilità ambientale.

L'intervento riguarda il tratto di strada che va dalle coordinate $41^{\circ}42'10,82''$ N / $12^{\circ}46'42,70''$ E alle coordinate $41^{\circ}42'13,70''$ N / $12^{\circ}46'44,32''$ E, da intendersi quali dati orientativi nel presente documento per lo sviluppo della progettazione esecutiva dell'intervento.



La strada comunale esistente “Via del Cigliolo” è attualmente ad unica carreggiata con due sensi di marcia e una corsia per senso di marcia (var. 5,30 - 8,20 mt.). Allo stato attuale il tratto di strada risulta in parte deteriorato. Il tratto di strada interessato dalla modifica del tracciato si sviluppa per circa 180 metri.

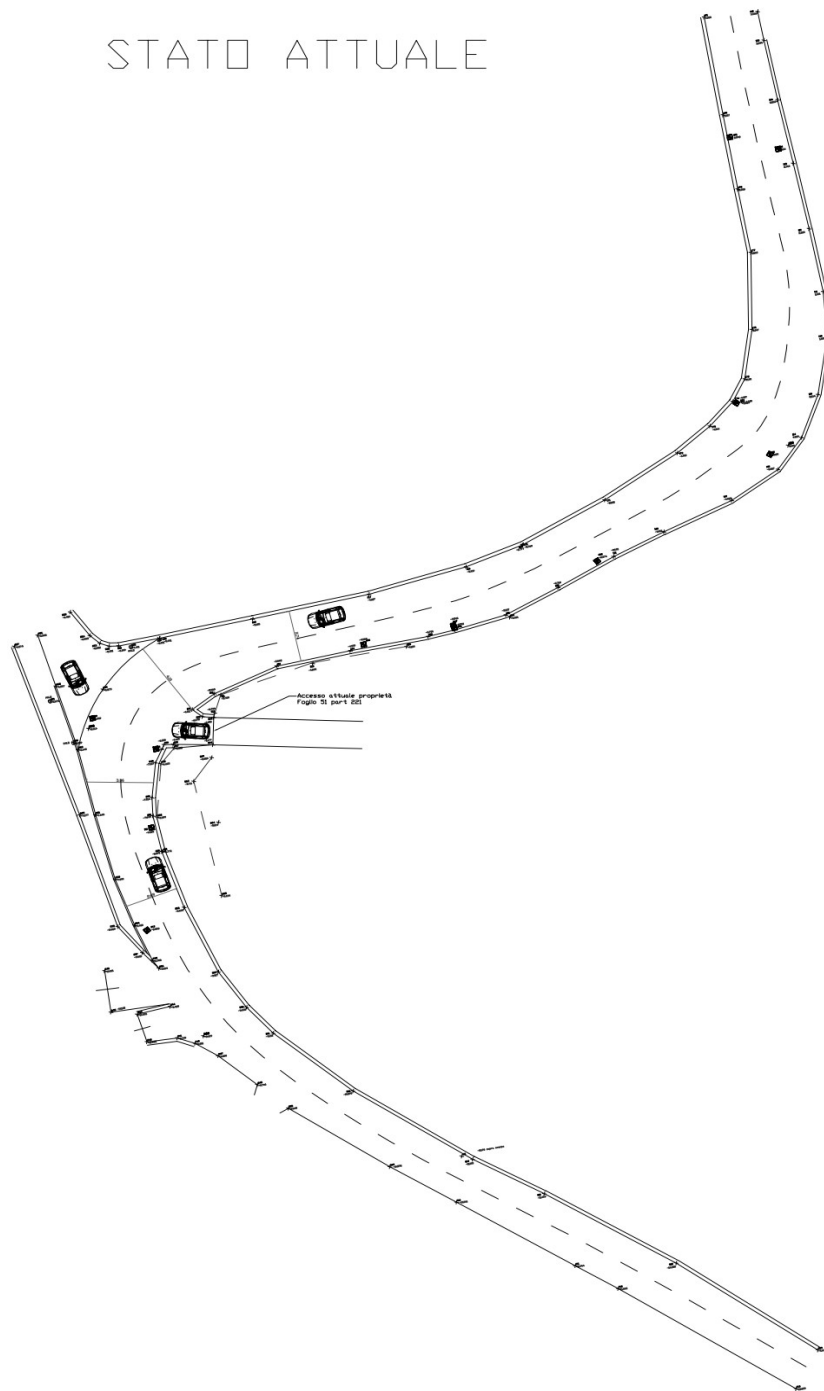


ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE





STATO ATTUALE

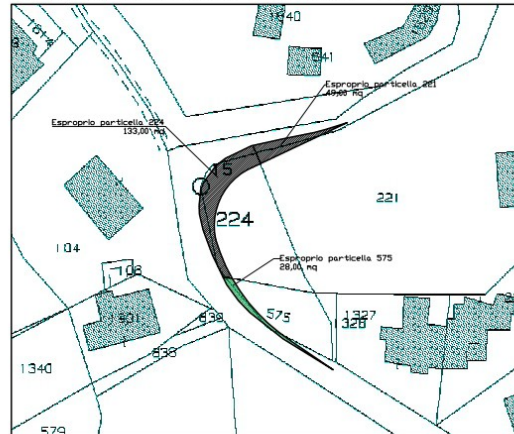


Di seguito stato di progetto che consisterà nella risagomatura del tracciato stradale e nella realizzazione di un muro di sostegno in c.a. a mensola con fondazione di tipo superficiale (le dimensioni delle opere geotecniche sono puramente indicative):

STATO DI PROGETTO

DETTAGLIO DELLE SUPERFICI DA ESPROPRIARE

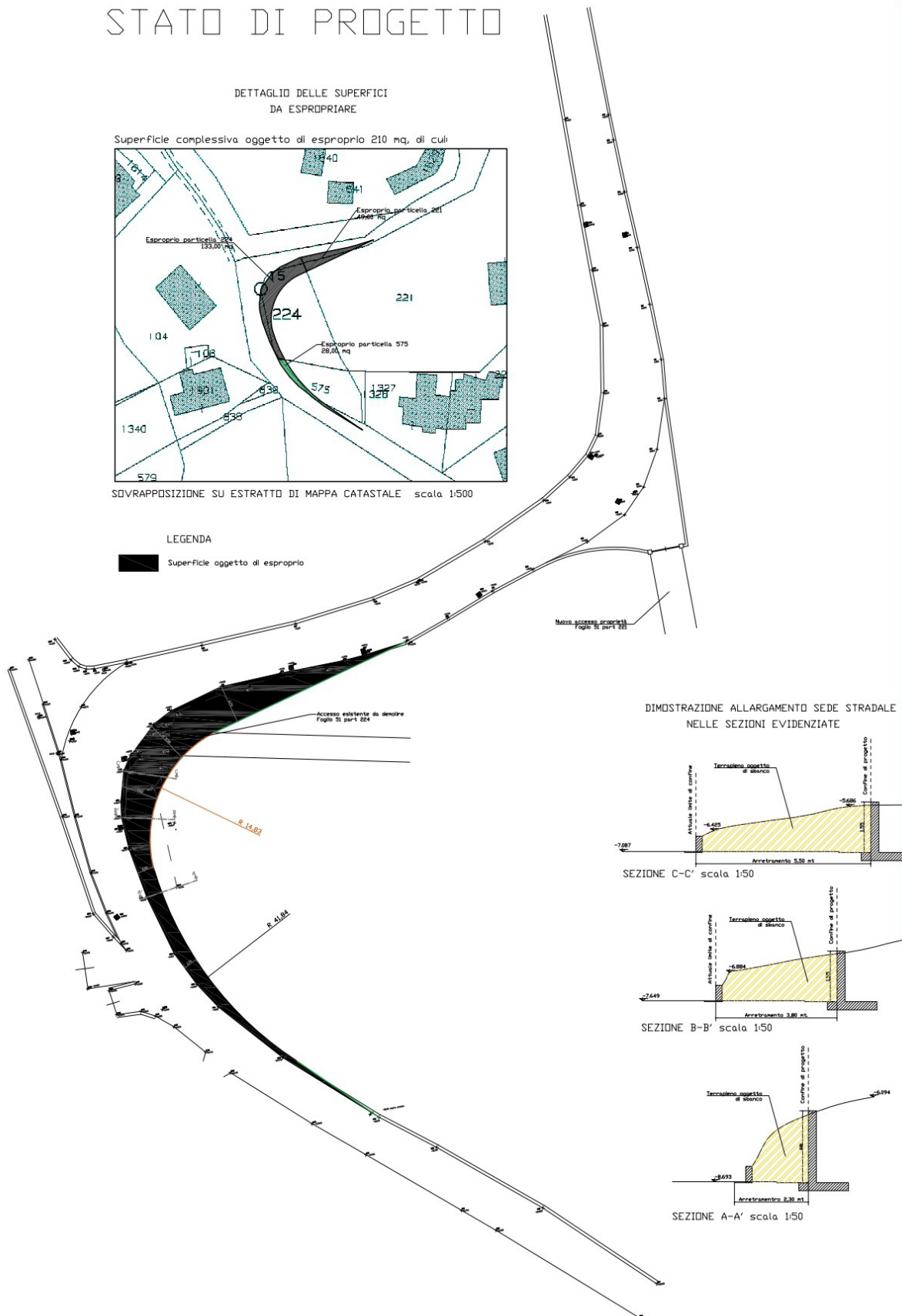
Superficie complessiva oggetto di esproprio 210 mq, di cui:



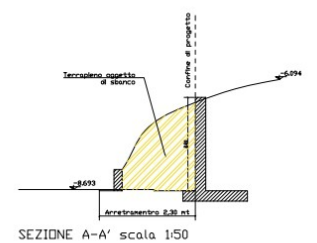
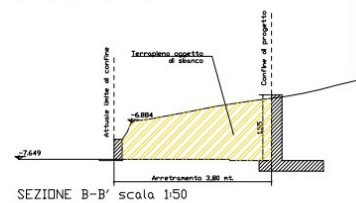
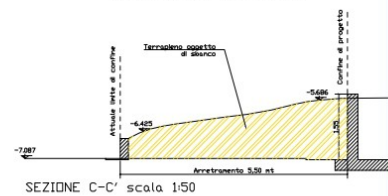
SOVRAPPOSIZIONE SU ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE scala 1:500

LEGENDA

Superficie oggetto di esproprio



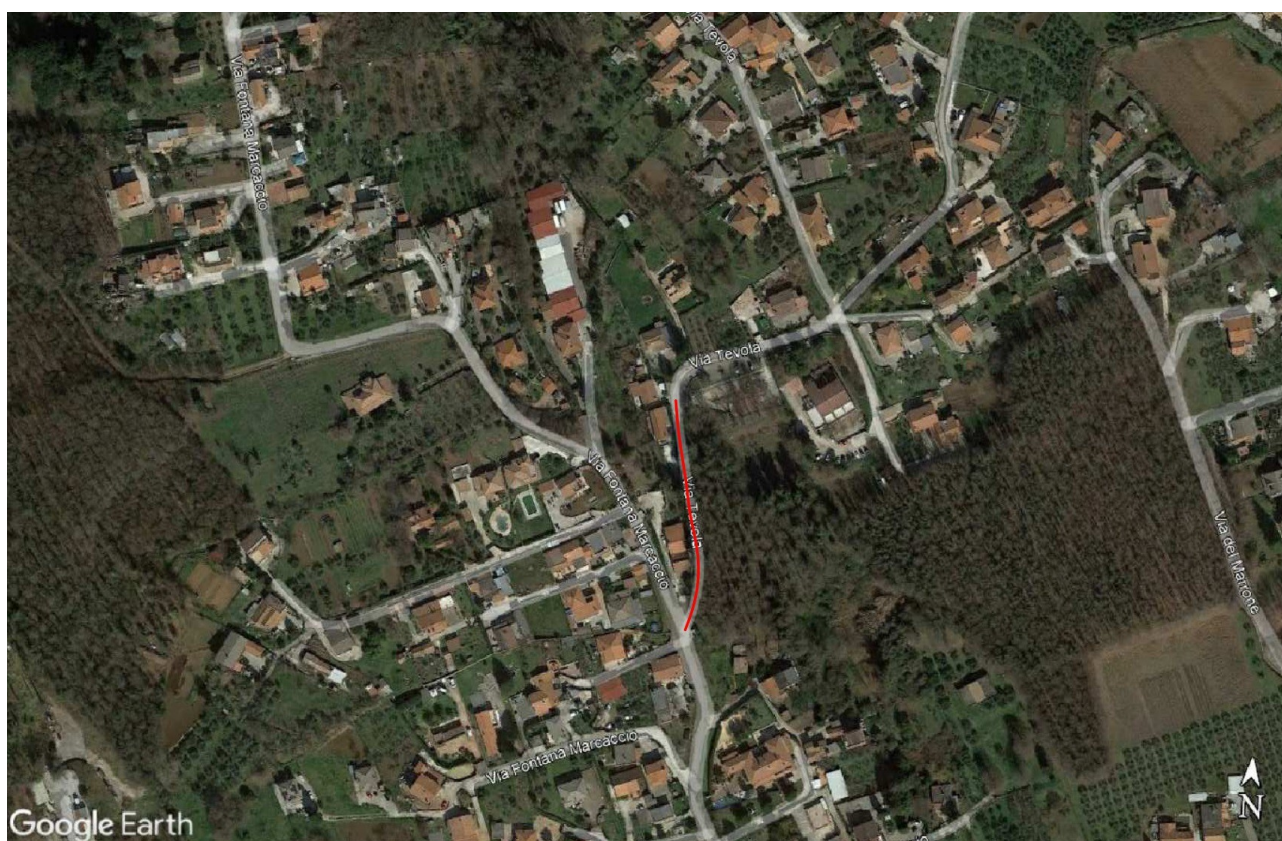
DIMOSTRAZIONE ALLARGAMENTO SEDE STRADALE NELLE SEZIONI EVIDENZIATE



Lavoro di messa in sicurezza Via Tevola

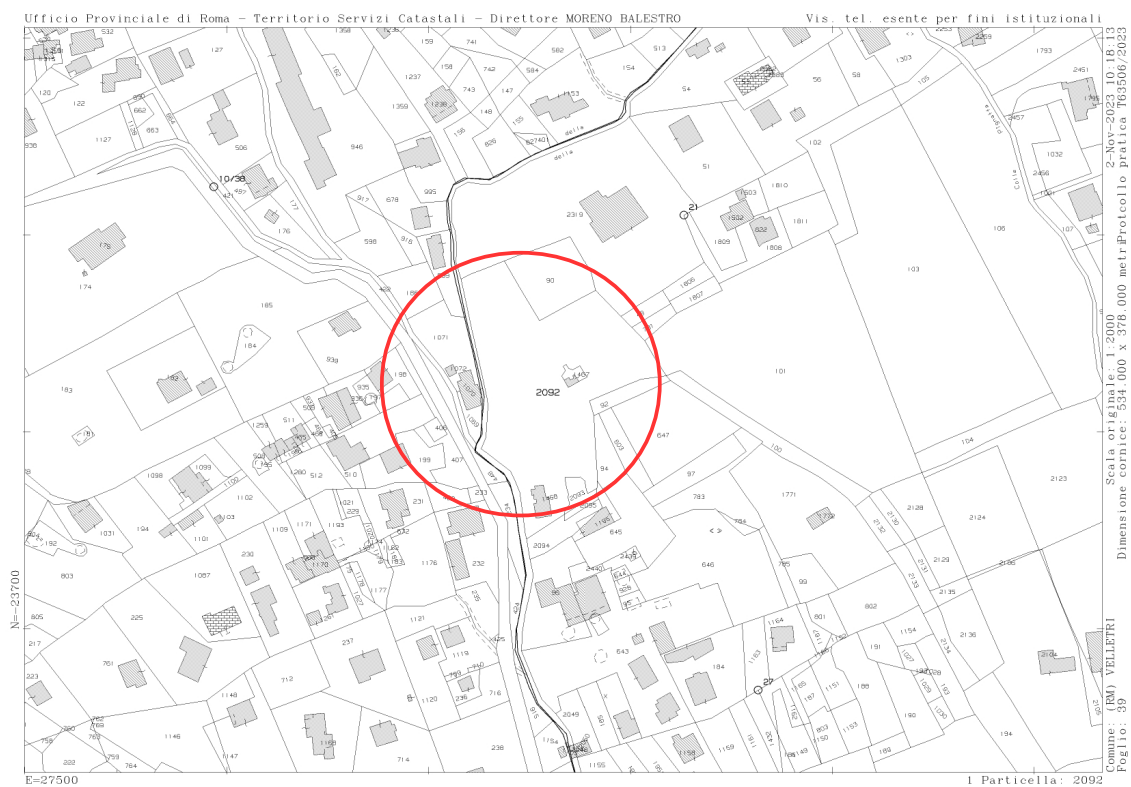
Il tratto viario oggetto dell'intervento presenta uno smottamento del terreno, che ha interessato anche una piccola parte dell'asfalto, all'altezza del civico 5 di Via Tevola che compromette la sicurezza dei residenti e degli utenti.

L'intervento dovrà prevedere un allargamento dell'attuale tracciato nonché opere di sostegno della strada al fine di conseguire un miglioramento della percorribilità, garantire una maggiore sicurezza e ispirarsi alla massima sostenibilità ambientale.

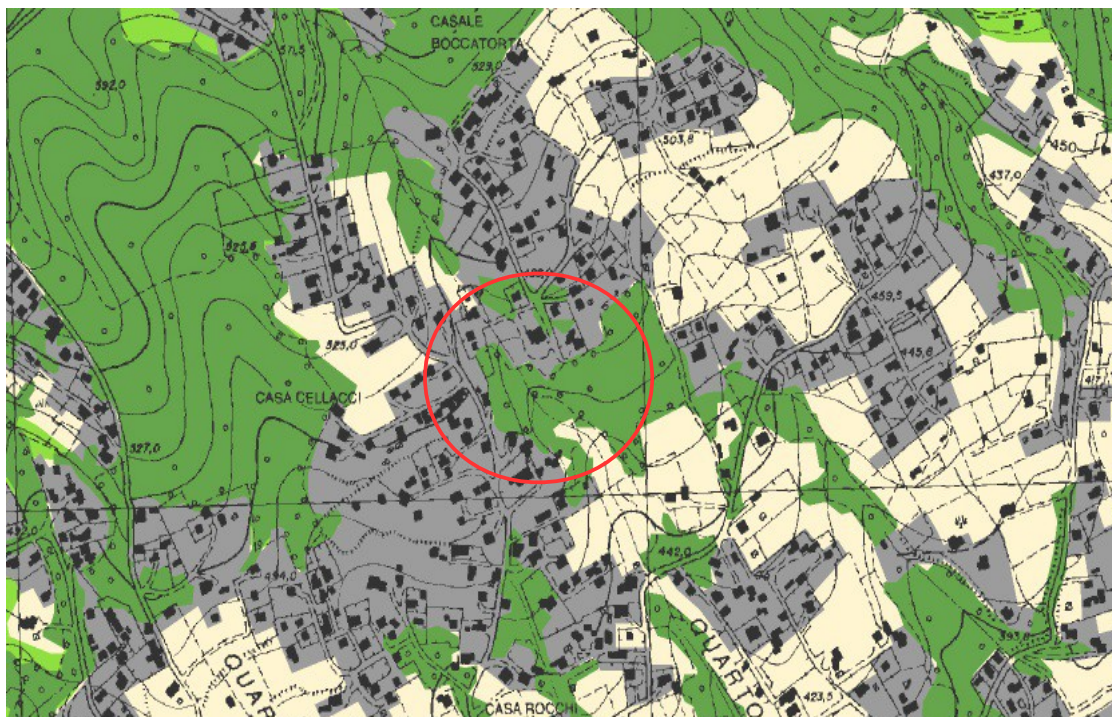


L'intervento riguarda il tratto di strada che va dalle coordinate $41^{\circ}42' 40,83''$ N / $12^{\circ}47' 07,02''$ E alle coordinate $41^{\circ}42' 44,44''$ N / $12^{\circ}47' 06,33''$ E, da intendersi quali dati orientativi nel presente documento per lo sviluppo della progettazione esecutiva dell'intervento.

La strada è attualmente ad unica carreggiata con una sola corsia per i due sensi di marcia (var. 4,00 - 4,50 mt). Il tratto di strada interessato dalla modifica della sede stradale si sviluppa per circa 90 metri.



ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE

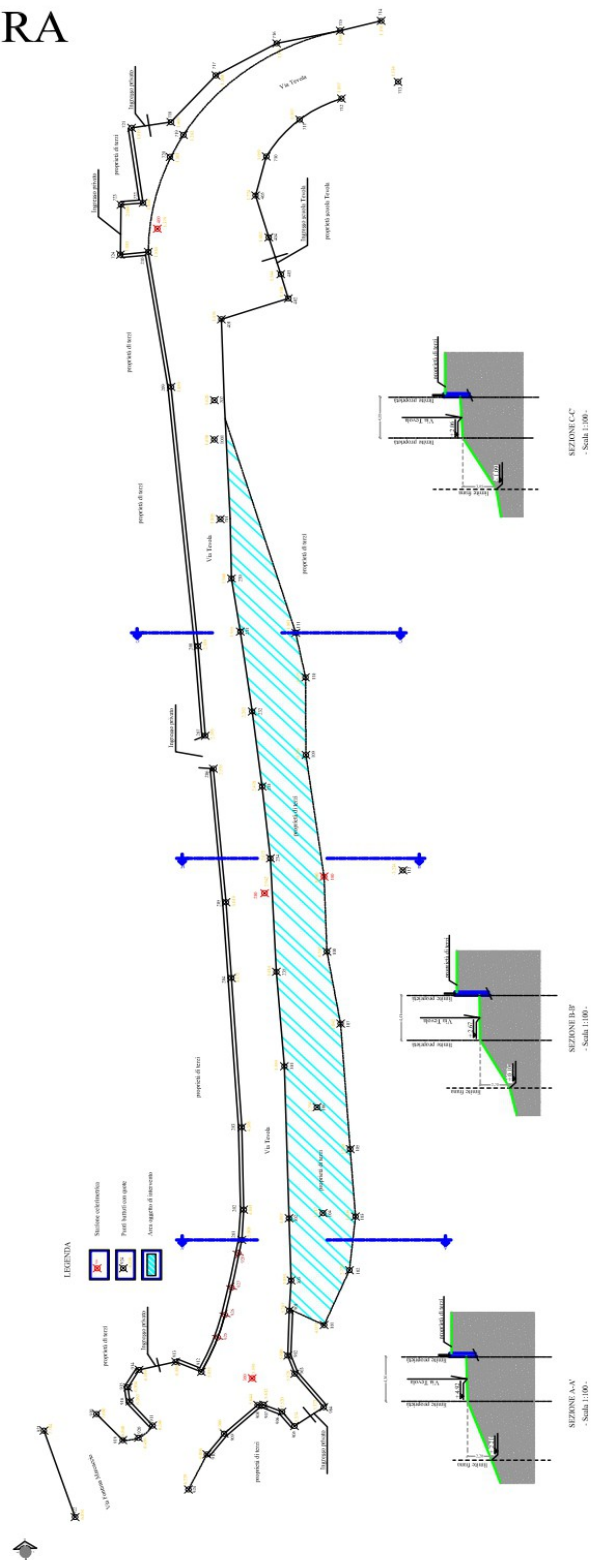


PRG COMUNE DI VELLETRI





STATO ANTE OPERA



Di seguito stato di progetto che consisterà nell'allargamento della sede stradale e nella realizzazione di un muro di sostegno in gabbioni con fondazioni su pali (le dimensioni delle opere geotecniche sono puramente indicative):

STATO POST OPERA



IL RUP

Geom. Patrizio Conti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)